

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB} Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
				2010		DTV	LV	SV	LV	SV										
E-Str.		Richtung I			W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RI}	b _{SV,RII}	NoW ₁₅₋₁₈	Fr	Tag 06-22 Uhr					
Anzahl		Richtung II			U	Krad	LoA	SV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RI}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	So	Nacht 22-06 Uhr					
Fahrstreifen		FS / OD	Zabl. [km]	DZ	S	LVm	LZ		b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RI}	b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉		Day 06-18 Uhr					
		ges. / FS	ges. / FS	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 54		5013 2250		Ae	18 707	17 619	15 916	1 703	20 180	0,86	1 061		771	9,6	733	8,7	2	1 010	9,6	69,9
	96		05 B054 01		2 204	19 585	0	34			5,6 %		778	6,0	746	6,4	2	182	11,4	62,8
		AS Kreuztal (B 517)				16 871	116	520	17 632	0,60	907		709	9,6	647	8,5	2	1 107	10,9	70,5
		AS Krombach (A 4)				11 290	15 800	1 149	2 548	1,06	4,0 %		481	0,5	493	0,7	2	722	3,2	66,9
	4	FS	6,6 / 6,6																	
B 54		5013 2245		De	26 224	29 421	27 759	1 664	34 221	0,90	1 719							1 687	5,6	71,2
	96		05 B054 01		1 919	32 813	0	38			5,6 %							304	6,7	64,0
		AS Buschhütten (K 28)			17 042	29 409	162	554	31 753	0,53	1 557							1 848	6,4	71,8
		AS Kreuztal (B 517)			925	16 960	27 597	1 072	2 468	1,02	4,0 %							1 205	1,9	68,7
	4	FS	3,7 / 3,7	5374																
B 54		5014 2231		Ae	30 228	30 845	29 171	1 674	35 877	0,88	1 731		1 297	4,6	1 562	4,3	2	1 769	5,4	71,4
	96		05 B054 01		1 984	34 740	0	45			5,6 %		1 259	3,6	1 473	3,8	2	319	6,4	64,2
		AS Geisweid (L 564)			21 221	30 617	149	519	33 457	0,50	1 706		1 152	5,1	1 358	3,9	2	1 937	6,1	71,9
		AS Buschhütten (K 28)			907	16 792	29 022	1 110	2 420	1,04	4,0 %		673	0,2	805	0,5	2	1 263	1,8	68,9
	4	FS	3,3 / 3,3																	
B 54		5014 2240		Ae		26 520	25 197	1 323	33 281	0,80	1 485		1 173	4,2	1 458	3,4	2	1 521	4,9	70,6
	96		05 B054 01			31 089	0	59			5,6 %		1 120	3,2	1 234	3,5	2	274	5,9	63,4
		AS Weidenau (B 62)				24 726	112	471	31 308	0,38	1 470		876	4,6	1 161	3,6	2	1 666	5,6	71,2
		AS Geisweid (L 564)				11 884	25 085	793	1 973	0,96	4,0 %		550	0,3	664	0,5	2	1 086	1,7	68,2
	4	FS	1,0 / 1,0																	
B 54		5114 2248		Ae	51 128	51 921	49 781	2 140	60 363	0,93	3 139		2 512	3,5	2 209	3,3	2	2 977	4,1	73,3
	96		05 B054 01		2 837	57 959	0	142			5,6 %		2 227	2,9	2 283	2,8	2	536	4,9	66,1
		AS Sieghütte (L 564)			40 413	53 732	213	846	57 180	0,49	2 660		2 255	3,6	2 136	2,8	2	3 261	4,7	73,8
		AS Weidenau (B 62)			2 265	27 525	49 568	1 152	3 183	1,02	4,0 %		1 186	0,2	1 495	0,5	2	2 127	1,4	71,0
	4	FS	1,0 / 1,0																	
B 54		5114 2249		Ae	48 838	46 767	44 690	2 077	51 064	0,84	2 449		1 712	4,7	2 191	3,5	2	2 682	4,4	72,9
	96		05 B054 01		2 910	52 701	0	147			5,6 %		1 851	3,2	2 599	2,4	2	483	5,3	65,7
		AS Siegen-Mitte (L 562)			43 062	44 485	187	660	47 899	0,58	2 751		1 659	3,8	1 995	3,5	2	2 938	5,0	73,5
		AS Sieghütte (L 564)			2 146	27 703	44 503	1 270	3 165	1,17	4,0 %		1 139	0,3	1 299	0,3	2	1 915	1,5	70,6
	4	FS	1,5 / 1,5																	
B 54		5114 2262		Ae	37 946	37 177	35 469	1 708	42 688	0,93	2 203		1 724	3,6	1 674	4,1	2	2 132	4,5	72,0
	96		05 B054 01		2 243	41 536	0	67			5,6 %		1 675	2,7	1 593	3,5	2	384	5,4	64,7
		AS Hammerhütte (B 62)			35 889	38 779	157	510	40 081	0,48	1 946		1 581	3,4	1 594	3,4	2	2 335	5,2	72,5
		AS Siegen-Mitte (L 562)			1 863	19 202	35 312	1 131	2 607	1,05	4,0 %		812	0,2	918	0,3	2	1 523	1,5	69,6
	4	FS	0,7 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	Zabl. [km]	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}								
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 54	96	5114 6212	05 06	A	19 576	20 535	19 407	1 128	23 864	0,92	1 263	908	4,8	924	3,0	2	1 183	5,4	69,6
					1 393	22 737	32	655			4,5 %	931	4,9	795	3,2	2	201	6,9	62,3
						20 962	187	264	22 396	0,52	1 092	900	5,6	875	3,7	2	1 301	5,9	70,2
						11 918	19 220	209	1 468	1,01	4,6 %	451	3,5	430	1,3	2	830	2,7	67,4
	4	OD	0,4 / 0,3																
B 54	96	5114 6208	05 06	A	24 514	21 384	20 603	781	25 695	0,89	1 107	983	2,6	1 045	2,4	2	1 232	3,6	69,3
					978	23 947	93	357			3,1 %	897	2,7	933	2,6	2	210	4,6	61,9
						21 252	257	240	24 596	0,50	1 130	836	2,8	1 013	2,7	2	1 354	3,9	69,8
						12 115	20 346	184	1 099	1,00	3,1 %	498	1,6	553	1,1	2	864	1,8	67,3
	4	OD	0,8 / 0,3																
B 54	96	5114 6203	05 06	A	22 043	25 575	24 670	905	28 838	0,89	1 342	1 083	2,2	1 172	2,7	2	1 473	3,5	70,1
					1 062	27 920	143	307			2,9 %	1 068	1,7	1 108	2,9	2	251	4,5	62,6
						24 947	298	355	27 468	0,63	1 471	1 017	3,5	1 052	3,2	2	1 620	3,8	70,6
						17 716	24 372	243	1 370	1,03	3,0 %	708	0,4	668	1,0	2	1 033	1,8	68,0
	4	OD	1,0 / 0,0																
B 54	96	5114 2244	05 06	A	11 908	11 375	11 255	120	12 894	0,92	622	569	1,1	469	0,7	2	655	1,0	65,8
					203	12 291	7	59			1,0 %	534	0,8	454	0,8	2	111	1,3	58,2
					11 546	11 283	149	46	12 722	0,64	680	534	0,7	415	0,8	2	720	1,1	66,3
					201	8 128	11 106	15	172	1,03	1,0 %	387	0,1	323	0,0	2	460	0,5	64,1
	2	FS	2,9 / 2,9		LKW (ab 7,5t) in Richt. Siegen														
B 54	96	5114 2202	05 06	A	9 269	8 810	8 645	165	10 875	1,01	536	411	1,4	419	1,5	2	507	1,8	65,0
					204	9 380	7	69			1,8 %	286	1,6	339	1,2	2	86	2,4	57,4
					9 656	9 442	161	80	10 636	0,56	578	429	1,6	417	1,2	2	558	2,0	65,4
					188	5 953	8 484	16	239	0,80	1,6 %	212	0,5	282	0,3	2	356	0,9	63,1
	2	OD	2,2 / 1,7		LKW (ab 7,5t) in Richt. Siegen														
B 54	96	5114 2201	05 06	A	7 981	8 118	7 996	122	8 855	1,01	518	305	1,5	383	0,8	2	468	1,5	64,5
					127	8 656	9	43			1,2 %	308	1,5	366	0,4	2	80	1,9	56,9
					7 408	8 708	159	69	8 691	0,62	530	327	2,2	371	1,1	2	514	1,6	65,0
					128	5 427	7 837	10	164	1,03	1,4 %	238	0,0	227	0,0	2	328	0,8	62,7
	2	FS	3,5 / 3,5																
B 54	96	5114 4100	05 06	A		15 854	15 442	412	18 371	0,92	889	764	2,5	736	1,6	2	913	2,5	67,7
						17 625	0	119			2,3 %	728	2,5	709	1,3	2	155	3,3	60,2
						16 168	249	212	17 790	0,51	926	715	1,9	674	1,6	2	1 004	2,8	68,2
						8 957	15 193	81	581	1,02	2,3 %	396	0,3	396	0,2	2	641	1,3	65,8
	2	OD	0,8 / 0,1																

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
				2010	DTV	LV	SV		LV	SV									
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈		Fr	Night 22-06 Uhr					
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		SV	U	Krad	LoA	SV			So ₁₆₋₁₉		So	Day 06-18 Uhr					
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 54	96	5114 1200	B	3 739	3 594	3 405	189	4 144	0,95	215	143	6,4	181	2,3	2	207	5,1	62,0	
				204	3 895	19	27		4,5 %								35	6,6	54,7
				3 652	3 703	135	115	3 885	0,59	246	147	7,2	162	2,8	2	228	5,7	62,5	
				95	2 361	3 270	47	259		4,3 %	89	0,0	129	0,1	2	145	2,6	59,8	
Landesgrenze Hessen Wilnsdorf Mainzer Str. (L 723) FS				LKW (ab 3,5t) in Richt. Wilnsdorf Ortsmitte															
B 54	96	5214 2201	A	9 378	9 055	7 372	1 683	9 496	0,90	504	393	14,7	336	19,1	2	522	17,4	68,3	
				1 770	9 625	0	20		14,1 %	564	9,2	432	14,0	2	89	33,0	62,5		
				8 055	8 616	90	409	7 128	0,75	498	378	13,9	293	21,0	2	573	18,0	68,8	
				989	7 489	7 282	1 254	2 368	1,21	14,0 %	312	1,1	322	0,7	2	366	14,2	66,3	
L 723 (Abzw. Burbach) Abzw. Würgendorf (L 531) FS				LKW (ab 44t) an Brücken bei 7,192 u. 7,506															
B 54	96	5214 2200	A	12 540	12 851	11 067	1 784	12 827	0,97	733	575	9,8	466	14,3	2	740	13,1	69,2	
				1 472	13 272	12	40		10,6 %	765	7,0	575	13,6	2	126	23,5	63,0		
				11 170	12 903	236	920	10 730	0,84	620	610	9,1	403	14,3	2	814	13,8	69,7	
				1 121	11 240	10 831	824	2 097	1,21	10,3 %	451	1,2	477	0,4	2	519	9,7	67,0	
Landesgrenze RP Abzw. Burbach (L 723) FS																			
B 62	96	5113 6200	A	13 252	17 134	16 496	638	19 334	0,93	986	913	2,8	672	3,5	2	987	3,6	68,4	
				749	18 796	162	70		3,2 %	868	2,5	680	3,1	2	168	4,7	61,0		
				16 555	17 420	286	240	18 437	0,57	1 068	858	2,6	620	3,6	2	1 085	4,0	68,9	
				612	10 679	16 210	328	897	1,05	3,1 %	464	0,3	401	0,3	2	692	1,9	66,3	
Niederschelden (OD-Anfang) Niederschelden Abzw. Höllenwaldstr. (K 9) OD																			
B 62	96	5113 2201	A	8 181	6 871	6 216	655	8 111	0,91	386	348	6,9	309	7,4	2	396	9,1	65,7	
				1 059	7 497	166	66		7,5 %	317	6,1	285	7,3	2	67	14,7	59,0		
				7 901	6 791	131	281	7 103	0,58	395	292	7,5	268	8,3	2	435	9,9	66,3	
				587	4 664	6 085	308	1 008	1,00	7,2 %	196	0,6	194	0,6	2	278	5,5	63,3	
Niederschelden Abzw. Höllenwaldstr. (K 9) Eiserfeld-Mitte KVP FS																			
B 62	96	5113 6202	A	17 798	10 368	9 368	1 000	12 280	0,84	486	424	8,5	520	7,1	2	597	9,2	67,5	
				1 383	11 427	115	195		7,3 %	402	7,1	514	5,9	2	102	14,9	60,8		
				14 911	9 584	176	330	10 684	0,62	619	368	8,8	401	8,3	2	657	10,0	68,1	
				995	7 429	9 192	475	1 596	1,00	7,5 %	343	1,1	372	0,9	2	419	5,6	65,2	
Eiserfeld-Mitte KVP Abzw. Höllenwaldstr. (K 14) OD				Baustelle vom 01.04.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr															
B 62	96	5114 2259	A	13 590	11 771	10 768	1 003	14 162	0,74	609	632	6,4	554	7,1	2	678	8,2	67,8	
				1 183	13 251	56	257		6,8 %	579	5,8	508	7,4	2	115	12,7	61,0		
				14 515	9 823	368	387	12 729	0,63	603	454	4,7	352	6,2	2	745	8,9	68,4	
				860	8 687	10 400	359	1 433	1,02	6,8 %	359	4,6	333	2,4	2	476	4,5	65,4	
Abzw. Höllenwaldstraße (K 14) Abzw. Zubringer (L 531) FS																			

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahlart Zabl. [km]		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
					2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{SV,RI}								
zust. Stelle		Zählort		Zabl. [km]	2010	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈		Fr	Night 22-06 Uhr				
Anzahl Fahrstreifen		Zabl. [km]			2005	U	Krad	LoA				SV	FeW ₁₅₋₁₈		FeW	Day 06-18 Uhr			
FS / OD		ges. / FS		DZ	SV	S	LVm	LZ	So	So ₁₆₋₁₉		So	Evening 18-22 Uhr						
[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 62	5114 2260	05 06	A	Zählort Reduk.	20 458	19 066	18 809	257	22 212	0,90	1 088	1 027	0,8	789	1,4	2	1 098	1,3	68,2
					428	20 796	0	10		1,3 %	953	0,6	741	1,1	2	187	1,7	60,6	
					17 561	18 721	163	165	21 809	0,61	1 124	964	1,0	677	1,2	2	1 208	1,5	68,6
					205	13 127	18 646	82	403	1,00	1,2 %	615	0,1	533	0,1	2	770	0,7	66,4
B 62	5114 2261	05 06	A	Zählort Reduk.	27 065	35 776	33 547	2 229	38 991	0,96	1 996	1 735	5,7	1 417	6,1	2	2 061	6,1	72,2
					2 090	39 080	0	222		4,8 %	1 940	3,9	1 368	4,5	2	351	8,0	64,9	
					21 218	37 413	280	742	35 865	0,55	1 859	2 049	4,5	1 150	5,7	2	2 266	6,9	72,8
					763	21 645	33 267	1 265	3 126	1,06	5,1 %	1 289	0,9	665	1,3	2	1 445	2,3	69,7
B 62	5014 2232	05 06	A	Zählort Reduk.	19 244	19 077	18 239	838	22 606	0,91	1 271	887	3,3	883	3,2	2	1 099	4,3	69,0
					973	21 164	11	37		3,6 %	801	3,4	819	2,7	2	187	5,5	61,6	
					17 646	19 207	171	343	21 246	0,52	995	793	3,5	848	3,2	2	1 208	4,7	69,5
					664	11 241	18 068	458	1 360	0,99	3,7 %	503	0,1	456	0,5	2	771	2,2	66,9
B 62	5014 4231	05 06	A	Zählort Reduk.	22 984	21 868	21 011	857	25 026	0,97	1 357	949	2,9	958	3,0	2	1 260	3,8	69,5
					1 399	24 162	36	108		3,3 %	851	3,1	953	2,7	2	214	4,9	62,1	
					19 646	23 349	198	528	23 702	0,48	1 137	899	2,5	967	2,9	2	1 385	4,2	70,0
					912	11 650	20 813	221	1 324	1,01	3,3 %	516	0,3	511	0,4	2	883	2,0	67,4
B 62	5014 4233	05 06	A	Zählort Reduk.	18 025	18 832	17 987	845	22 075	0,93	974	827	3,4	905	3,3	2	1 085	4,4	69,0
					740	20 864	65	121		3,7 %	766	3,6	808	3,1	2	185	5,7	61,6	
					18 161	19 502	217	375	20 777	0,50	1 018	749	2,9	827	3,5	2	1 193	4,8	69,5
					776	10 543	17 770	349	1 298	0,99	3,8 %	465	0,3	457	0,4	2	761	2,2	66,8
B 62	5014 2204	05 06	A	Zählort Reduk.	16 074	13 287	12 603	684	15 536	0,86	652	569	4,1	698	5,2	2	765	5,0	67,6
					764	14 414	14	51		4,0 %	532	4,1	666	3,2	2	130	6,5	60,3	
					11 520	12 362	181	268	14 460	0,67	659	438	3,7	621	3,7	2	842	5,6	68,2
					572	10 259	12 422	365	1 076	1,02	4,1 %	426	0,1	447	0,4	2	537	2,6	65,4
B 62	5014 4205	05 06	A	Zählort Reduk.	8 951	10 351	9 787	564	10 629	1,17	656	383	4,6	454	2,8	2	596	5,3	66,6
					470	10 598	98	165		4,2 %	368	4,2	482	2,8	2	101	6,9	59,3	
					14 739	12 371	210	284	10 041	0,64	649	461	5,6	545	6,4	2	656	5,9	67,2
					714	6 994	9 577	115	588	1,05	4,4 %	289	0,6	297	0,6	2	418	2,7	64,4

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
	zust. Stelle	Richtung I				Richtung II	DTV	LV													
E-Str.					2010																
	Anzahl		Zabl. [km]		2005	U	Krad	LoA	LV	b _{So}	MSV _{RII}										
	Fahstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 62		5014 1207		DZ	3 915	3 460	3 258	201	3 955	0,92	202						200	6,0	62,0		
	96		05 06		290	3 739	0	27			3,5 %						33	4,8	53,9		
		Netphen OD-Ende			3 661	3 424	79	79	3 648	0,63	198						222	6,7	62,7		
		Afholderbach (K 29)			238	2 475	3 179	95	307	1,04	6,1 %						133	2,2	59,3		
	2	FS	3,6 / 2,8	5354																	
B 62		5014 3206		B	5 146	5 517	5 308	209	6 156	0,92	359	224	4,2	283	2,4	2	318	3,7	63,5		
	96		05 06		255	5 958	36	45			2,7 %						54	4,8	56,1		
		Netphen Abzw. Lahnstraße			5 583	5 489	109	42	5 859	0,65	365	194	4,7	262	2,3	2	349	4,1	64,0		
		Netphen OD-Ende			334	3 933	5 199	122	297		3,7 %	188	0,2	168	0,3	2	223	1,9	61,4		
	2	OD	1,0 / 0,0																		
B 62		5014 1208		B	3 346	2 963	2 745	218	3 318	0,92	200	127	8,3	134	5,2	2	171	7,1	61,6		
	96		05 06		270	3 171	25	33			4,8 %						29	10,3	54,6		
		Afholderbach (K 29)			3 284	2 907	84	72	2 989	0,69	188	112	7,7	122	3,8	2	188	7,9	62,2		
		Kronprinzeneiche (B 508)			238	2 272	2 661	113	329		5,8 %	117	0,4	90	0,4	2	120	3,4	59,2		
	2	FS	4,9 / 4,9																		
B 62		5015 2200		A	7 350	6 356	5 782	574	6 952	0,92	353	273	9,5	301	6,9	2	366	8,6	65,3		
	96		05 06		637	6 592	26	29			5,5 %	245	7,0	329	5,2	2	62	13,7	58,5		
		Kronprinzeneiche (B 508)			6 603	6 095	164	154	6 105	0,81	344	236	11,1	258	7,1	2	403	9,4	65,8		
		Lützel (L 722)			480	5 809	5 618	391	847	1,08	7,0 %	256	0,3	182	0,4	2	257	5,0	62,9		
	2	FS	1,8 / 1,8																		
B 62		5015 1201		B	6 576	5 788	5 259	529	6 326	0,87	366	257	8,8	262	7,2	2	333	8,7	64,9		
	96		05 06		663	6 204	19	29			6,0 %						57	13,9	58,1		
		Hilchenbach-Lützel (L 722)			6 353	5 378	110	238	5 531	0,74	351	194	10,1	214	6,9	2	367	9,5	65,4		
		Erndtebrück (OD-Anfang)			499	4 759	5 149	262	795		7,0 %	227	0,3	171	0,5	2	234	5,1	62,5		
	2	FS	7,0 / 6,2																		
B 62		5015 4202		A	8 788	8 435	7 767	668	9 460	0,90	492	353	7,0	413	7,0	2	486	7,6	66,3		
	96		05 06		671	9 134	70	34			6,0 %	334	6,5	414	5,8	2	83	11,4	59,3		
		Erndtebrück (OD-Anfang)			7 632	8 235	270	289	8 473	0,65	487	310	6,6	363	4,7	2	534	8,4	66,9		
		Erndtebrück Abzw. Benfe (L 720)			431	6 110	7 497	345	987	1,06	6,5 %	306	0,4	142	1,2	2	341	3,9	63,8		
	2	OD	0,6 / 0,0																		
B 62		5015 4219		A	12 936	12 348	11 623	725	13 521	0,94	685	535	5,3	548	4,4	2	711	5,7	67,5		
	96		05 06		843	13 231	68	46			4,5 %	543	4,5	578	4,2	2	121	7,4	60,2		
		Erndtebrück Abzw. Benfe (L 720)			11 725	12 465	191	286	12 558	0,67	662	482	5,4	506	4,4	2	782	6,3	68,0		
		Erndtebrück Abzw. Röspe (L 720)			573	8 959	11 432	393	963	1,07	4,7 %	426	0,7	346	0,7	2	499	2,9	65,2		
	2	OD	1,4 / 1,1																		

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
				2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	NoW ₁₅₋₁₈								
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	MSV _{RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Nacht 22-06 Uhr		Day 06-18 Uhr		
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		SV	U	Krad	LoA	SV		b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	So	Evening 18-22 Uhr				
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 62	4915 2200		A	9 086	7 667	7 005	662	8 851	0,93	469	363	8,3	344	7,6	2	442	8,3	66,0
96	Erndtebrück Abzw. Röspe (L 720)	05 06		875	8 375	10	31	7 883	0,58	6,7 %	319	6,5	355	5,9	2	75	12,9	59,2
	Schameder-Jägersgrund (K 45)			7 939	7 755	147	237	968	1,04	457	320	6,9	336	8,0	2	486	9,0	66,6
2	OD	3,4 / 2,8		615	4 953	6 858	394			6,9 %	248	0,3	176	0,6	2	310	4,6	63,6
B 62	5015 1203		B	3 198	2 318	1 946	372	2 679	0,96	183	114	12,6	84	15,7	2	134	15,0	62,0
96	Schameder-Jägersgrund (K 45)	05 06		466	2 383	41	34	2 149	0,80	9,9 %	114	10,1	87	18,3	2	23	27,9	56,0
	Leimstruth (B 480)			3 330	2 282	102	153	530		137	114	1,2	73	1,1	2	147	15,7	62,6
2	FS	2,5 / 2,5		424	2 130	1 844	185			10,7 %	123	1,2	73	1,1	2	94	11,7	59,9
B 62	5016 1200		B	2 037	1 776	1 359	417	2 107	0,94	101	76	22,4	74	21,4	2	102	21,8	61,9
96	Leimstruth (B 480)	05 06		451	1 918	8	24	1 488	0,59	16,2 %	70	18,5	73	22,7	2	17	42,9	56,3
	Saßmannshausen (L 719)			2 541	1 796	52	123	619		98	70	1,5	54	0,6	2	112	22,5	62,3
2	FS	6,3 / 6,3		292	1 232	1 307	270			16,2 %	56	1,5	54	0,6	2	72	18,8	59,9
B 62	5016 1201		B	5 813	5 213	4 705	508	5 932	0,93	312	235	8,4	223	9,0	2	300	9,3	64,5
96	Saßmannshausen (L 719)	05 06		640	5 699	39	53	5 186	0,56	7,5 %	226	7,4	215	9,1	2	51	15,1	57,9
	Bad Laasphe (L 718)			5 258	5 317	106	162	746		309	226	0,4	143	0,1	2	330	10,0	65,1
2	FS	4,5 / 4,1		407	3 302	4 599	293			7,4 %	142	0,4	143	0,1	2	211	5,7	62,2
B 62	5016 4202		A	15 553	13 094	12 292	802	13 328	0,94	714	550	4,5	468	5,1	2	754	6,0	67,8
96	Bad Laasphe (L 718)	05 06		664	14 242	117	121	12 103	0,64	4,8 %	594	4,0	609	4,0	2	128	7,8	60,5
	Bad Laasphe (OD-Ende)			13 531	13 457	183	307	1 225	1,17	885	443	7,7	629	3,5	2	829	6,8	68,4
2	OD	2,1 / 0,0		522	8 434	12 109	374			4,6 %	352	0,2	341	0,1	2	529	2,2	65,3
B 62	5016 2203		A	10 591	10 595	10 033	562	12 313	0,89	601	592	3,3	442	4,3	2	610	5,2	66,7
96	Bad Laasphe (OD-Ende)	05 06		654	11 593	72	34	11 433	0,60	4,4 %	505	3,2	460	3,8	2	104	6,7	59,4
	B 253 (Hessen)			9 993	10 373	209	180	880	1,02	529	429	4,3	425	4,8	2	671	5,7	67,2
2	OD	2,6 / 1,5		413	7 189	9 824	348			4,3 %	294	0,3	252	0,1	2	428	2,7	64,5
B 480	5016 1204		B	2 596	2 368	2 028	340	2 706	0,93	156	109	13,3	97	12,0	2	136	13,5	61,9
96	Leimstruth (B 62)	05 06		397	2 557	24	37	2 216	0,62	9,7 %	109	12,4	83	12,9	2	23	24,5	55,7
	Bad Berleburg-Raumland (L 553)			2 789	2 368	64	111	490		129	109	0,9	61	1,6	2	150	14,2	62,4
2	FS	7,5 / 7,0		382	1 663	1 964	192			10,6 %	90	0,9	61	1,6	2	96	10,1	59,7

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	Zabl. [km]	DTV	LV		SV	b _{So}										
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD		ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 480 96	4916 2200		05 06	A	7 370	7 077	6 586	491	8 456	0,93	407	342	5,1	343	5,5	2	408	6,7	65,3		
	Bad Berleburg-Raumland (L 553)				554	7 776	61	61		5,5 %	311	5,2	285	5,5	2	69	9,4	58,2			
	Bad Berleburg OD-Anfang (L 906)				7 754	7 198	139	202	7 778	0,53	429	309	5,0	289	6,2	2	448	7,5	65,9		
	FS				581	4 358	6 447	228	678	0,98	5,7 %	224	0,4	151	0,7	2	286	3,0	62,8		
			1,9 / 1,9																		
B 480 96	4916 4201		05 06	A	9 177	8 869	8 578	291	9 923	0,95	603	465	2,5	349	2,4	2	511	3,2	65,4		
	Bad Berleburg OD-Anfang (L 906)				261	9 945	91	23		2,9 %	473	2,5	373	2,4	2	87	4,1	58,0			
	Bad Berleburg OD-Ende (K 39)				8 427	9 452	133	97	9 518	0,45	540	430	2,1	360	2,3	2	562	3,5	65,9		
	OD				181	4 212	8 445	171	405	1,08	2,9 %	231	0,1	146	0,2	2	358	1,6	63,4		
			2,5 / 0,0																		
B 480 96	4916 5301		05 06	DZ	5 687	5 488	5 199	291	6 095	0,95	335						321	5,1	63,9		
	Bad Berleburg OD-Ende (K 39)				303	5 835	0	34		3,6 %							43	8,0	55,8		
	Bad Berleburg-Dödesberg (L 721)				5 550	5 545	103	125	5 655	0,69	311						361	5,7	64,5		
	FS				293	4 143	5 096	132	440	1,07	4,5 %						203	2,2	61,1		
			5,2 / 5,2	5301																	
B 480 96	4816 1300		05 06	B	2 188	1 996	1 776	220	2 237	0,96	168	70	10,5	96	9,4	2	115	10,5	60,6		
	Bad Berleburg-Dödesberg (L 721)				271	1 990	13	19		5,3 %							20	17,7	54,1		
	Bad Berleburg-Albrechtsplatz (B 236)				2 109	1 912	116	84	1 910	0,93	139	75	8,9	97	8,7	2	126	11,2	61,1		
	FS				174	2 124	1 660	117	327		8,0 %	126	0,4	75	0,9	2	81	6,9	58,3		
			5,5 / 5,5																		
B 508 96	5014 2210		05 06	A	17 577	17 422	16 390	1 032	19 520	0,91	894	821	5,3	749	5,1	2	1 004	5,8	69,0		
	Kreuztal Zur Brüche				1 021	18 732	141	68		4,7 %	764	4,2	777	4,1	2	171	7,5	61,7			
	Abzw. Kredenbach (L 729)				15 675	17 049	267	437	17 949	0,67	867	705	5,0	654	4,8	2	1 103	6,4	69,6		
	FS				742	13 053	16 123	527	1 571	1,04	4,7 %	515	0,4	477	0,3	2	704	3,0	66,7		
			1,1 / 1,0																		
B 508 96	5014 4209		05 06	A	17 630	19 587	18 340	1 247	21 617	0,93	1 061	824	5,8	820	5,5	2	1 128	6,2	69,6		
	Kreuztal Siegerner / Hagener Str. (B 517)				1 336	20 959	111	70		4,9 %	810	5,4	853	4,8	2	192	8,3	62,4			
	Kreuztal Zur Brüche				18 349	19 397	250	357	19 881	0,69	1 012	816	5,2	832	5,1	2	1 241	7,0	70,2		
	OD				1 050	14 778	18 090	820	1 736	1,06	5,0 %	614	0,3	594	0,4	2	791	2,5	67,1		
			2,6 / 0,5																		
B 508 96	5014 2211		05 06	A	18 676	16 705	15 708	997	18 777	0,93	823	686	4,7	835	4,0	2	962	5,8	68,8		
	Abzw. Kredenbach (L 729)				940	18 104	112	80		4,7 %	720	4,4	754	4,2	2	164	7,5	61,5			
	Hilchenbach-Allenbach (L 728)				17 612	16 781	242	478	17 506	0,62	948	663	5,7	701	6,5	2	1 058	6,4	69,4		
	OD				766	11 471	15 466	439	1 271	1,06	4,8 %	468	0,5	463	0,5	2	675	3,0	66,5		
			5,0 / 1,1																		

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
				2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{Fr}										
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RI}	FeW ₁₅₋₁₈		Fr	Night 22-06 Uhr						
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		SV	U	Krad	LoA	SV			So ₁₆₋₁₉		So	Day 06-18 Uhr						
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 508	96	5014 2212	05 06	A	14 292	13 941	13 260	681	16 015	0,89	787	616	4,0	693	2,8	2	803	4,8	67,8	
					639	15 291	120	60			3,9 %	601	4,4	635	4,3	2	137	6,2	60,4	
					13 368	13 588	268	295	15 206	0,61	769	557	4,1	593	3,0	2	883	5,3	68,3	
					541	9 404	12 992	326	809	1,06	4,1 %	417	0,3	337	0,5	2	563	2,4	65,6	
Hilchenbach-Allenbach (L 728)																				
Hilchenbach Rothenberger Str. (L 728)																				
OD		1,8 / 0,3																		
B 508	96	5014 1213	05 06	B	3 755	3 678	3 281	397	4 085	0,94	242	167	10,5	162	7,6	2	212	10,2	63,2	
					270	3 905	70	9			6,9 %									
					4 391	3 689	129	100	3 514	0,69	217	141	11,6	160	9,3	2	233	11,0	63,8	
					226	2 825	3 152	288	571		8,2 %	156	0,4	107	1,6	2	149	6,7	60,9	
Hilchenbach Rothenberger Str. (L 728)																				
Kronprinzeneiche (B 62)																				
OD		6,7 / 5,0																		
B 517	96	5013 4244	05 06	A	23 155	23 955	22 273	1 682	27 656	0,89	1 440	1 209	6,0	979	5,8	2	1 380	6,8	70,6	
					1 736	26 161	33	75			5,5 %	1 194	5,8	878	5,3	2	235	9,6	63,5	
					24 411	23 407	283	504	25 260	0,61	1 160	1 168	5,5	842	5,9	2	1 517	7,6	71,2	
					1 374	16 509	21 990	1 103	2 396	1,04	5,5 %	819	0,4	668	0,3	2	968	3,1	68,1	
AS Kreuztal (B 54)																				
Kreuztal Siegerner / Hagener Str. (B 508)																				
FS		0,3 / 0,3																		
B 517	96	5013 2201	05 06	A	10 734	12 317	11 620	697	13 716	0,97	723	518	4,9	540	5,9	2	709	5,5	67,4	
					771	13 390	132	121			4,5 %	554	3,6	543	4,2	2	121	7,1	60,1	
					14 744	13 001	267	206	12 671	0,56	716	518	4,4	498	5,2	2	780	6,1	68,0	
					971	7 539	11 353	370	1 045	1,04	4,5 %	331	0,4	331	0,7	2	498	2,8	65,2	
Kreuztal (OD-Ende)																				
Krombach Olper Str. (L 729)																				
OD		3,6 / 1,4																		
B 517	96	5013 4243	05 06	A	12 991	18 637	17 515	1 122	20 873	0,93	1 040	789	5,7	862	4,9	2	1 073	5,9	69,3	
					1 128	20 243	174	158			4,8 %	811	4,8	859	4,6	2	183	7,6	62,0	
					18 522	18 768	308	286	19 299	0,61	983	707	5,0	789	4,5	2	1 180	6,7	69,9	
					1 226	12 571	17 207	678	1 574	1,05	4,8 %	522	0,4	559	0,6	2	753	2,1	66,8	
Kreuztal Marburger Str. (B 508)																				
Kreuztal (OD-Ende)																				
OD		0,9 / 0,0																		
B 517	96	4913 2208	05 06	A	6 907	6 903	6 480	423	7 710	0,91	421	287	4,8	340	4,4	2	398	6,0	65,0	
					407	7 521	91	71			4,6 %	306	3,4	377	4,2	2	68	7,8	57,8	
					7 549	6 877	146	174	7 092	0,61	395	251	5,8	298	4,3	2	437	6,8	65,6	
					393	4 660	6 334	178	618	1,07	5,3 %	223	0,8	192	1,0	2	279	2,2	62,5	
Krombach Olper Str. (L 729)																				
Welchen-Ennest (L 711)																				
OD		8,8 / 6,3																		
L 512	96	5113 4204	05 06	B	5 943	10 901	10 317	584	11 922	0,93	677	424	4,1	518	4,8	2	633	5,3	66,9	
					371	12 106	239	178			4,4 %									
					12 467	11 294	210	213	11 112	0,50	687	422	3,5	527	4,6	2	697	5,8	67,4	
					774	6 001	10 107	193	810		4,5 %	235	0,7	239	0,5	2	440	2,7	64,6	
Landesgrenze RP (Oberasdorf)																				
Freudenberg (L 562)																				
OD		2,8 / 0,7																		

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.		Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
	zust. Stelle	Richtung I			Richtung II	2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{SV,RI}									
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km]	ges. / FS	DZ	2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	MSV _{RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	FeW	Day 06-18 Uhr					
					SV	S	LVm	LZ	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 512	96	5013 4233	05 06	A	16 353	17 115	16 382	733	19 059	0,95	962	782	2,6	690	3,8	2	994	4,2	68,6	
					670	18 512	204	140		3,6 %	800	2,4	691	3,4	2	152	5,4	60,7		
					16 507	17 653	267	329	17 868	0,60	908	775	2,2	639	4,1	2	1 094	4,6	69,1	
					741	11 329	16 115	264	1 191	1,03	3,5 %	427	0,6	411	0,5	2	691	2,1	66,4	
		Freudenberg (L 562)																		
		Einm. Siegenger Straße																		
		OD	0,6 / 0,0																	
L 512	96	5013 4234	05 06	A	15 982	13 484	12 896	588	15 189	0,93	738	593	2,5	571	4,1	2	783	4,3	67,5	
					552	14 679	110	65		3,5 %	581	2,6	574	3,4	2	120	5,5	59,7		
					15 368	13 697	214	281	14 190	0,59	807	582	2,3	526	3,4	2	862	4,7	68,1	
					608	8 829	12 682	242	999	1,02	3,5 %	373	0,4	375	0,3	2	545	2,2	65,4	
		Einm. Siegenger Straße																		
		Freudenberg (L 562)																		
		OD	1,4 / 0,0																	
L 512	96	5013 1202	05 02	TM 14	5 134	4 560	4 315	246	4 850	0,92	216	196	5,5	181	3,7	6	265	5,4	63,1	
					331	5 001	6	5		4,0 %	201	3,8	172	4,5	2	40	5,8	55,1		
					4 866	4 603	45	107	4 521	0,70	195	215	6,2	182	4,2	1	291	6,1	63,7	
					280	2 940	4 270	134	328	1,11	3,3 %	141	0,9	157	0,5	3	186	1,7	60,6	
		Freudenberg (L 562)																		
		Wenden (L 564)																		
		OD	3,6 / 2,5																	
L 531	96	5114 5332	05 06	DZ	13 757	13 199	12 522	677	14 246	0,98	747						783	4,8	67,7	
					693	14 975	0	257		1,9 %								84	12,0	59,5
					15 524	14 655	111	252	13 325	0,36	836							862	5,2	68,2
					958	4 903	12 411	168	921	1,10	2,8 %							546	2,5	65,5
		Siegen																		
		Siegen (B 62)																		
		FS	0,1 / 0,1	5332																
L 531	96	5113 6205	05 06	B	6 559	5 754	5 333	421	7 366	0,51	343	288	4,6	325	5,9	2	334	7,1	64,5	
					472	6 846	87	48		6,1 %								51	10,2	57,0
					7 204	3 486	149	169	6 693	0,63	360	117	7,1	164	6,6	2	368	7,9	65,1	
					404	4 485	5 184	204	673		5,8 %	151	1,0	199	0,7	2	232	3,4	62,0	
		Siegen (B 62)																		
		Siegen																		
		OD	1,3 / 0,0																	
L 531	96	5114 2210	05 02	TM 15	5 839	4 789	4 430	359	5 377	0,91	192	165	9,5	237	4,6	1	268	7,5	63,7	
					611	5 275	10	37		5,5 %	169	10,5	168	7,0	1	62	7,3	57,3		
					5 791	4 777	59	116	4 841	0,59	213	158	10,2	224	5,7	3	285	8,6	64,2	
					348	3 013	4 371	206	536	1,00	6,3 %	112	1,0	116	1,1	4	217	3,1	61,7	
		Siegen																		
		Siegen (L 909)																		
		FS	3,3 / 3,3																	
L 531	96	5114 2211	05 02	TM 15	7 323	6 487	6 077	410	7 407	0,91	259	249	7,0	261	5,3	3	367	6,3	64,8	
					529	7 084	1	44		4,8 %	235	5,1	213	6,0	2	77	6,4	58,0		
					7 379	6 441	32	128	6 824	0,59	259	220	6,4	238	5,8	2	402	7,1	65,3	
					348	4 354	6 045	238	583	1,02	5,0 %	166	0,8	163	1,6	1	261	2,7	62,3	
		Siegen (L 909)																		
		Neunkirchen (L 722)																		
		FS	2,6 / 2,6																	
					Baustelle: verringerter Verkehr															

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte						
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
				2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{SV,RI}											NoW ₁₅₋₁₈	NoW
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈		Fr	Night 22-06 Uhr								
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		SV	U	Krad	LoA	SV			So ₁₆₋₁₉		So	Day 06-18 Uhr								
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]						
L 531	96	5214 4214	TM 15	05 02	8 052	8 518	7 324	1 194	9 991	0,97	410	404	7,5	334	24,4	6	482	13,9	67,4			
					859	9 484	16	94		11,0 %	360	8,7	270	27,3	3	101	14,9	60,8				
					8 266	9 200	91	482	8 358	0,42	360	NoW ₁₅₋₁₈		Fr	Night 22-06 Uhr							
					532	4 139	7 233	618	1 633	1,03	10,9 %	200	0,8	176	14,7	3	338	9,8	65,2			
				Baustelle: verringerter Verkehr																		
L 531	96	5214 4202	A	05 06	15 800	13 629	12 885	744	16 572	0,81	700	592	5,0	789	3,3	2	791	5,4	67,9			
					801	15 298	79	83		4,3 %	545	3,9	695	3,3	2	121	6,9	60,1				
					15 697	12 353	281	429	15 463	0,56	725	428	6,5	604	3,4	2	871	5,9	68,4			
					713	9 037	12 604	232	1 109	0,99	4,5 %	407	0,4	393	0,3	2	551	2,7	65,6			
				Baustelle: verringerter Verkehr																		
L 531	96	5214 4215	Af	05 02	10 894	11 668	11 176	492		0,98							677	4,1	66,9			
					468	12 741	73	90											104	5,3	59,0	
					11 412	12 513	299	254		0,52										746	4,6	67,4
					456	6 605	10 877	148		1,13										471	2,1	64,7
				Baustelle: verringerter Verkehr																		
L 531	96	5214 2203	A	05 06	10 590	10 506	10 157	349	12 519	0,88	582	525	2,6	509	2,5	2	610	3,3	66,2			
					358	11 797	121	65		2,9 %	491	1,9	467	2,5	2	94	4,2	58,3				
					9 970	10 420	208	131	12 003	0,49	572	430	2,6	432	3,4	2	672	3,6	66,7			
					356	5 871	9 949	153	516	1,00	3,0 %	233	0,2	215	0,5	2	424	1,7	64,1			
				Baustelle: verringerter Verkehr																		
L 531	96	5214 2204	Af	05 02	9 131	9 777	9 227	550		0,94							568	5,5	66,5			
					523	10 777	93	92											87	7,1	58,7	
					9 118	10 176	229	245		0,51										625	6,1	67,0
					418	5 544	8 998	210		1,05										395	2,8	64,2
				Baustelle: verringerter Verkehr																		
L 531	96	5214 1205	TM 15	05 02	10 029	9 220	8 767	453	11 511	0,87	369	330	6,1	611	2,3	11	526	5,1	66,0			
					468	10 685	14	64		4,3 %	322	4,8	592	1,9	4	100	3,2	58,3				
					9 098	9 296	69	232	10 892	0,35	515									612	5,5	66,8
					719	3 740	8 698	157	619	1,00	4,3 %									269	2,0	62,3
				Baustelle: verringerter Verkehr																		
L 531	96	5114 6240	A	05 06	8 219	9 807	9 313	494	10 931	0,96	601	399	3,4	471	3,2	2	569	4,9	66,3			
					589	11 036	33	247		4,2 %	397	3,2	457	3,3	2	87	6,3	58,5				
						10 632	192	144	10 250	0,41	662	391	4,1	466	3,7	2	627	5,4	66,9			
						4 284	9 121	103	681	1,05	4,3 %	197	2,1	168	2,2	2	396	2,5	64,1			
				Baustelle: verringerter Verkehr																		

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
					2010	DTV	LV	SV		LV	SV								
E-Str.		Richtung I			2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RI}	b _{SV,RII}	Fr	Fr	Nacht 22-06 Uhr			
Anzahl Fahrstreifen		Richtung II	Zabl. [km]	DZ	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}			So	So	Day 06-18 Uhr			
		FS / OD	ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 533	96	5113 6206	Rheinland-Pfalz Siegen (B 54)	A	8 283	8 624	8 424	200	9 953	0,88	474	389	2,1	404	2,6	2	501	2,3	65,0
					207	9 723	54	105		2,2 %	382	1,3	386	1,6	2	77	2,9	57,1	
						8 576	139	72	9 638	0,47	596	350	1,8	322	2,0	2	551	2,5	65,5
						4 640	8 285	23	315	1,04	2,1 %	170	0,8	190	0,5	2	348	1,2	63,1
L 553	96	4915 1202	Kirchhundem (K 22) Erndtebrück (L 720)	TM 15	874	730	650	80	682	1,14	55	22	12,2	22	10,1	5	43	10,8	56,4
					82	658	4	1		6,5 %	18	10,3	22	5,4	2	6	14,1	48,1	
					945	752	47	31	570	1,39	56	22	13,6	23	11,3	5	49	12,0	57,2
					73	965	603	48	112	1,03	5,8 %	21	2,6	25	1,8	3	23	3,0	51,9
L 553	96	4915 1203	Erndtebrück (L 720) Bad Berleburg (K 42)	TM 15	2 953	1 933	1 825	108	2 007	0,95	110	87	3,6	68	4,4	4	112	5,6	59,4
					177	1 987	6	4		4,6 %	76	5,3	69	4,9	2	19	6,0	51,7	
					2 453	1 892	43	56	1 863	0,89	94	80	6,0	65	5,5	4	124	6,3	60,0
					134	1 787	1 782	48	144	1,08	2,9 %	52	1,9	69	0,7	4	73	1,9	56,6
L 553	96	4915 4101	Aue-Wingesh. - Kappelstraße (K 42) Aue-Wingesh. - Zu den Gründen (K 42)	TM 14	3 110	3 330	3 198	132	3 728	0,95	151	124	2,8	142	4,7	7	195	4,0	61,4
					139	3 552	10	11		3,0 %	129	2,3	143	5,1	2	27	2,8	52,5	
					3 120	3 386	52	70	3 521	0,74	178	120	2,5	144	3,7	6	216	4,6	62,0
					141	2 471	3 146	51	206	1,09	3,5 %	91	0,2	88	0,6	4	130	1,2	58,8
L 553	96	4915 2102	Bad Berleburg (K 42) Bad Berleburg (K 47)	TM 15	2 447	2 284	163	2 717	1,03	129	116	5,4	146	4,6	5	141	6,9	60,7	
					2 562	2 562	8	8		4,6 %	125	3,3	139	3,1	2	23	4,3	52,2	
					2 888	2 639	76	95	2 493	0,65	165	157	7,8	157	7,8	157	7,8	61,4	
					117	1 793	2 208	60	224	1,02	5,7 %	90	1,1	76	0,4	1	95	2,4	57,8
L 553	96	4916 1203	Bad Berleburg (L 906) Bad Berleburg (B 480)	TM 13	2 156	2 901	2 630	270	3 193	1,01	162	124	9,2	83	15,4	8	167	9,5	62,0
					201	3 122	13	32		6,9 %	117	7,2	82	11,3	3	29	7,1	53,9	
					3 398	3 167	72	89	2 813	0,55	143	187	10,7	187	10,7	187	10,7	62,8	
					182	1 786	2 558	149	380	1,04	6,3 %	79	0,7	64	4,5	3	107	3,1	58,6
L 553	96	4916 1204	Bad Berleburg (B 480) Bad Berleburg (L 718)	TM 15	2 532	2 425	2 157	268	2 791	0,90	108	91	14,2	110	10,2	8	139	11,2	61,6
					381	2 645	3	14		7,0 %	98	11,0	101	9,5	3	25	9,8	53,8	
					2 634	2 393	40	102	2 408	0,59	120	88	12,3	95	8,4	10	153	12,8	62,3
					329	1 657	2 117	152	383	1,02	8,0 %	79	1,0	69	0,9	7	96	3,5	58,2

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
				2010	DTV	LV	SV		LV	SV									
E-Str.	zust. Stelle			2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RI}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nachts 22-06 Uhr		Day 06-18 Uhr		
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}			FeW ₁₅₋₁₈	So	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 553	96	4916 1205	TM 12	2 704	2 034	1 929	105		0,99	125						112	5,5	59,4	
				216	2 189	8	1		4,3 %							17	4,8	51,1	
				2 665	2 177	85	52		118	98	2,9	89	4,6	6	124	6,1	60,0		
				122	1 302	1 844	51		1,06	4,3 %	55	1,5	74	1,3	2	76	2,5	56,9	
		Bad Berleburg (L 718)	05 02																
		Bad Berleburg																	
		OD	9,3 / 6,5																
L 562	96	5013 1205	TM 15	594	254	221	33		0,67	14						15	13,2	52,3	
				53	301				9,9 %							2	8,8	41,5	
				303	203				21	7	14,3	8	16,0	1	17	15,0	53,1		
				26	144				1,06	9,9 %	5	0,0	5	0,0	1	9	3,0	47,8	
		Freudenberg	05 02																
		Freudenberg (K 21)																	
		OD	4,3 / 3,8																
L 562	96	5013 3235	B	4 584	4 747	4 656	91	5 462	0,94	322	251	1,3	187	1,7	2	276	1,9	62,3	
				143	5 136	83	21		2,4 %							42	2,4	54,3	
				5 384	4 829	117	45	5 339	0,61	310	241	1,7	180	1,7	2	303	2,1	62,8	
				112	3 218	4 539	25	123	1,8 %	147	0,0	141	0,1	2	192	1,0	60,5		
		Freudenberg (K 21)	05 06																
		Freudenberg (L 512)																	
		OD	1,2 / 0,0																
L 562	96	5013 2241	A	15 299	14 722	13 975	747	16 740	0,90	747	665	3,6	656	4,1	2	855	5,0	68,1	
				622	16 098	15	47		4,1 %							131	6,4	60,3	
				15 555	14 443	203	350	15 592	0,61	871	583	3,6	572	3,7	2	941	5,5	68,7	
				789	9 996	13 772	350	1 148	1,04	4,0 %	414	0,5	444	0,3	2	595	2,5	65,9	
		Freudenberg (L 512)	05 06																
		Freudenberg (L 908)																	
		FS	1,3 / 1,3																
L 562	96	5113 2207	TM 15	9 463	8 596	8 060	536	10 005	0,92	344	386	6,4	389	4,9	8	500	6,1	66,1	
				794	9 571	7	71		4,9 %								75	7,4	58,1
				9 743	8 771	125	248	9 296	0,50	344	375	8,9	403	4,1	2	552	7,0	66,7	
				689	4 794	7 935	217	709	1,01	5,0 %	248	0,8	211	0,0	3	343	2,2	63,4	
		Freudenberg (L 908)	05 02																
		Siegen (L 565)																	
		FS	3,5 / 3,0																
L 562	96	5113 2208	A	13 402	13 121	12 518	603	14 933	0,97	817	697	2,7	487	3,8	2	762	4,5	67,5	
				758	14 313	26	137		3,9 %								117	5,8	59,7
				12 911	13 900	214	268	14 205	0,54	789	643	2,8	501	4,3	2	839	5,0	68,0	
				659	7 796	12 304	198	728	1,01	3,6 %	346	0,5	340	0,5	2	530	2,3	65,3	
		Siegen (L 565)	05 06																
		Siegen (K 6)																	
		FS	1,1 / 1,1																
L 562	96	5113 2209	A	13 787	12 483	12 004	479	14 590	0,95	764	693	2,0	476	3,0	2	725	3,8	67,1	
				628	13 759	5	59		3,3 %								111	4,8	59,2
				14 381	13 066	207	261	13 964	0,50	782	633	1,9	461	3,9	2	798	4,1	67,6	
				594	7 086	11 797	159	626	0,99	3,1 %	326	0,4	308	0,7	2	504	1,9	65,0	
		Siegen (K 6)	05 06																
		Siegen (K 8)																	
		FS	2,2 / 2,2																

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählzeiten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zählort		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
					2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{Fr}								
E-Str.	zust. Stelle				2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	So	Day 06-18 Uhr				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 562		5113 2210		A	16 655	16 053	15 403	650	18 606	0,95	989	919	2,2	602	2,8	2	932	4,0	68,2
	96		05 06		779	17 654	6	168			3,5 %	791	3,0	586	3,6	2	143	5,1	60,4
		Siegen (K 8)			16 823	16 741	247	311	17 808	0,52	969	820	2,3	580	4,7	2	1 026	4,4	68,7
		Siegen (B 54)			678	9 328	15 156	171	798	1,00	3,3 %	451	0,5	376	0,4	2	649	2,0	66,1
	4	FS	2,8 / 2,8																
L 562		5114 6204		A	15 957	12 218	11 608	610	13 739	0,93	813	645	6,2	477	1,1	2	709	4,9	67,3
	96		05 06		735	13 112	63	539			4,1 %	617	5,8	473	0,8	2	109	6,3	59,5
		Siegen				12 190	268	68	12 951	0,66	678	615	6,3	460	1,2	2	781	5,4	67,8
		Siegen (B 54)				8 969	11 340	3	788	1,03	3,9 %	383	4,0	340	0,3	2	494	2,5	65,0
	2	OD	0,6 / 0,0																
L 562		5114 2214		TM 15	10 693	6 749	6 237	512	8 058	1,03	409	425	7,8	299	6,0	8	396	7,5	65,4
	96		05 02		382	7 679	2	42			6,9 %	415	8,0	266	5,1	3	51	8,4	56,7
		Siegen Ortsausgang			5 825	7 910	37	301	7 420	0,24	322						440	8,0	65,9
		Siegen-Faule Birke			223	1 926	6 200	169	638	1,02	6,3 %	159	2,9	154	5,9	1	266	5,3	63,1
	2	FS	2,3 / 2,3																
L 562		5114 6213		A	11 423	13 073	12 724	349	15 306	0,90	758	611	2,2	594	1,6	2	759	2,6	66,9
	96		05 06		323	14 619	27	79			2,3 %	551	2,0	562	1,6	2	116	3,4	59,0
		Siegen (B 54)				13 099	126	196	14 796	0,50	722	577	2,4	526	1,9	2	836	2,9	67,4
		Siegen Ortsausgang				7 358	12 598	74	510	1,01	2,4 %	345	0,9	266	0,5	2	528	1,3	65,0
	2	OD	2,5 / 0,0																
L 562		5114 1215		TM 15	5 186	4 974	4 758	216	5 993	0,87	281	324	3,5	162	4,4	8	292	4,4	63,3
	96		05 02		146	5 639	6	14			4,9 %	375	4,7	157	3,6	3	38	2,9	54,0
		Siegen			3 346	4 906	37	111	5 689	0,44	199						328	5,0	64,0
		Siegen (L 909)			64	2 614	4 721	91	304	1,05	3,9 %	110	0,7	93	0,7	3	185	1,2	60,4
	2	FS	1,8 / 1,4																
L 564		5013 2208		TM 14	5 629	5 235	5 033	202	7 302	0,75	209	279	3,1	253	2,9	1	302	3,9	63,3
	96		05 02		255	6 066	3	18			4,3 %						51	3,6	55,5
		Oberholzklau-Heesstr. (L 908)			6 694	4 558	40	102	7 025	0,39	209	208	3,1	193	2,9	7	327	4,4	63,8
		Oberholzklau-Kreuztaler Str. (L 908)			251	3 120	4 993	83	277	0,87	4,4 %	112	0,9	99	0,9	5	226	1,8	61,4
	2	FS	1,1 / 0,7																
L 564		5013 2209		TM 13	6 503	5 982	5 781	201	6 619	1,01	296	238	3,2	232	4,0	8	343	3,4	63,7
	96		05 02		261	6 519	17	27			3,1 %	244	2,2	214	4,0	4	62	3,1	56,2
		Freudenberg (L 908)			6 755	6 563	79	98	6 330	0,50	388						368	3,8	64,1
		Siegen (K 8)			214	3 356	5 702	76	289	1,02	3,7 %	148	0,5	111	1,3	3	266	1,6	62,1
	2	FS	5,0 / 3,7																

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
					2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{Fr}										
Anzahl Fahrstreifen		FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 564	96	5013 6210	05 06	A	8 727	8 807	8 553	254	10 634	0,81	540	517	2,0	381	2,2	2	511	2,8	65,3		
					285	10 100	48	36			2,6 %	462	2,1	394	1,5	2	78	3,6	57,4		
						8 164	155	152	10 219	0,47	592	437	1,9	274	1,9	2	563	3,1	65,8		
						4 833	8 398	66	415	1,03	2,5 %	205	0,4	199	0,6	2	356	1,4	63,3		
L 564	96	5114 6206	05 06	A	12 867	12 068	11 415	653	14 056	0,91	679	589	5,0	581	3,2	2	701	5,3	67,3		
					808	13 426	54	557			4,4 %	532	5,0	531	2,9	2	107	6,8	59,5		
						12 249	174	81	13 170	0,51	684	516	5,5	492	3,2	2	772	5,9	67,9		
						6 860	11 241	15	886	1,01	4,5 %	312	2,2	276	1,9	2	488	2,7	65,1		
L 564	96	5114 6205	05 06	A	15 158	14 910	14 367	543	16 468	0,96	893	648	3,0	682	3,0	2	866	3,6	67,8		
					651	16 212	63	363			3,0 %	671	2,7	680	2,8	2	133	4,6	59,9		
						15 544	203	152	15 819	0,58	889	632	2,9	657	2,6	2	953	3,9	68,3		
						9 359	14 164	28	649	1,06	3,1 %	379	1,7	337	1,6	2	602	1,8	65,7		
L 565	96	5113 1211	05 02	Af	6 934	7 424	6 973	451		0,96						431	6,0	65,4			
					430	8 110	12	80											66	7,7	57,6
					6 397	7 757	148	184			0,55								475	6,6	65,9
					306	4 447	6 826	187			1,06								300	3,0	63,0
L 632	96	5015 1204	05 02	TM 15	2 875	2 368	2 304	64	2 651	0,89	100	103	3,0	112	2,5	5	134	2,8	59,5		
					177	2 601	5	8			3,0 %	99	2,4	104	2,9	2	29	1,4	52,4		
					2 869	2 303	21	37	2 567	0,63	113	103	2,5	109	2,0	4	147	3,2	60,0		
					58	1 587	2 283	19	84	1,09	3,0 %	57	0,3	62	0,3	4	95	1,3	57,5		
L 632	96	5015 1205	05 02	TM 15		1 333	1 285	48	1 505	0,89	77	69	3,6	52	2,2	5	75	3,9	57,2		
						1 454	1	15			3,3 %	61	4,4	46	1,8	2	17	1,3	50,1		
					1 607	1 290	15	26	1 437	0,66	60	62	3,9	52	1,9	4	83	4,3	57,8		
					88	940	1 270	7	68	1,05	3,3 %	42	0,4	32	0,0	4	51	1,9	55,0		
L 713	96	4914 1206	05 02	Bf	2 513	2 693	2 616	77		0,92						156	2,8	60,1			
					74	2 848	49	21										24	3,6	52,2	
					2 310	2 622	90	32		0,77								172	3,1	60,6	
					68	2 207	2 526	24		1,06								109	1,4	58,1	

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählzeiten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
				2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{SV,RI}									
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈		Fr	Night 22-06 Uhr					
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		SV	U	Krad	LoA	SV			So ₁₆₋₁₉		So	Day 06-18 Uhr					
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 713	96	4914 1207	05 02	TM 14	264	327	318	9	349	0,97	20	11	4,7	13	3,0	5	19	2,6	51,0
					3	332	4	0		0,3 %	14	2,3	16	30,9	2	3	5,1	42,8	
					305	323	13	6	332	1,01	23	12	2,8	9	0,0	3	22	2,8	51,5
					25	313	305	3	17	1,23	2,2 %	16	0,0	10	0,0	3	12	1,7	48,7
Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr; Baustelle: verringerter Verkehr																			
L 717	96	4916 4206	05 02	TM 14	7 695	1 672	1 580	92	1 570	0,96	89	58	5,7	68	6,3	10	98	5,5	58,8
					238	1 794	3	24		3,0 %	63	5,3	73	6,9	2	12	6,2	50,0	
					7 715	1 721	55	38	1 459	0,66	132						111	6,0	59,5
					160	1 179	1 525	30	112	1,05	5,1 %	56	2,1	32	4,7	2	60	2,5	55,9
L 717	96	4916 1207	05 02	TM 14	1 256	985	924	61	1 128	0,88	102	53	5,7	30	6,7	4	57	6,2	56,7
					115	1 085	1	6		5,1 %	51	8,5	34	7,8	2	9	6,0	48,4	
					995	954	75	26	1 054	0,64	46						64	6,9	57,3
					40	669	848	29	74	1,03	2,7 %	30	0,0	34	1,5	2	37	2,7	53,8
L 717	96	4917 1200	05 02	TM 12	819	834	790	43		0,84	48					46	5,5	55,6	
					68	906	5	1		3,7 %						7	4,4	46,9	
					747	765	83	22		0,79	42	32	4,3	29	5,4	6	51	6,1	56,1
					29	661	708	21		1,06	3,7 %	29	1,2	31	0,5	2	32	2,5	53,2
L 718	96	5116 1200	05 02	TM 13	1 767	1 543	1 444	99	1 542	0,96	78	48	10,2	67	4,8	7	89	6,7	58,7
					186	1 590	6	11		3,2 %	54	8,0	69	7,3	2	16	3,6	50,3	
					2 116	1 525	59	43	1 407	0,77	107						96	7,5	59,2
					143	1 395	1 384	45	135	1,07	4,8 %	51	0,0	46	0,0	3	67	3,0	56,5
L 718	96	5016 1205	05 02	TM 13	3 508	3 628	3 453	175	4 389	0,92	151	135	5,2	143	5,6	7	206	5,0	61,9
					219	4 056	5	21		3,9 %	146	4,3	144	5,0	2	41	2,8	54,3	
					2 256	3 744	50	76	4 141	0,49	194						224	5,7	62,5
					59	1 950	3 403	78	248	1,04	4,3 %	87	0,5	78	0,9	3	152	2,0	59,8
L 718	96	5016 3218	05 02	Bf	5 199	5 573	5 465	108		0,88						324	1,9	63,0	
					103	6 060	41	52								50	2,4	55,0	
					5 281	5 306	54	54		0,67						356	2,1	63,5	
					90	4 085	5 411	2		1,06						225	1,0	61,2	

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
				2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{SV,RI}										
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈		Fr	Night 22-06 Uhr						
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		SV	U	Krad	LoA	SV			So ₁₆₋₁₉		So	Day 06-18 Uhr						
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 718	96	5016 3213	05 02	TM 13	4 189	3 064	3 026	38	3 356	0,92	135	132	1,0	122	1,2	4	175	1,3	60,2	
					58	3 298	2	3		1,6 %	130	0,8	129	0,3	1	32	0,9	52,7		
					3 164	3 019	35	24	3 302	0,58	133	127	0,9	123	0,8	5	194	1,4	60,7	
					71	2 278	2 992	10	53	1,06	1,5 %	85	1,8	83	0,0	2	120	0,5	58,3	
				Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																
L 718	96	5016 1207	05 02	TM 12	3 483	3 236	3 177	59	3 672	0,92	159	142	1,8	129	1,7	2	179	2,0	60,5	
					141	3 529	0	4		2,0 %							28	0,6	51,9	
					1 577	3 230	58	40	3 602	0,62	154	204	2,2	61,1						
					56	2 195	3 119	15	70	0,92	2,0 %	101	1,0	57,7						
				Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																
L 718	96	4916 1208	05 02	TM 14	5 094	4 417	4 350	67	5 023	0,89	183	186	0,6	206	1,8	10	259	1,5	61,9	
					55	4 937	3	4		1,7 %	169	0,7	197	1,7	4	35	1,6	53,3		
					3 662	4 387	51	34	4 938	0,53	216	283	1,6	62,4						
					25	2 608	4 300	29	85	1,05	2,2 %	126	0,1	113	1,3	4	187	1,0	60,3	
				Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																
L 718	96	4916 4209	05 02	Bf	3 631	3 893	3 761	132		1,31							226	3,3	61,9	
					127	3 587	42	83									35	4,3	54,0	
					6 600	4 712	71	40		1,12		249	3,7	62,4						
					181	4 018	3 691	9		1,06		157	1,7	59,8						
				Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																
L 719	96	5114 6216	05 06	A	11 075	11 127	10 497	630	13 091	0,93	750	492	4,3	532	3,6	2	646	5,5	67,0	
					594	12 285	64	110		4,5 %	447	4,5	503	3,2	2	99	7,1	59,3		
						11 427	186	365	12 224	0,52	674	485	5,2	526	5,0	2	711	6,1	67,6	
						6 509	10 311	155	867	1,01	4,7 %	309	0,9	262	0,9	2	450	2,8	64,7	
				Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																
L 719	96	5114 2217	05 02	Af	9 164	9 813	9 171	642		0,94							570	6,4	66,7	
					612	10 590	83	114									87	8,2	59,0	
					9 086	9 958	232	331		0,64		627	7,1	67,3						
					344	6 731	8 939	196		1,05		396	3,3	64,3						
				Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																
L 719	96	5114 1218	05 02	TM 14	5 240	4 868	4 615	252	5 991	0,87	209	254	4,4	196	5,8	6	280	5,4	63,4	
					330	5 471	2	15		5,1 %	231	3,6	178	6,2	3	48	3,1	55,1		
					5 516	4 738	36	107	5 600	0,54	195	231	3,4	156	6,2	5	313	6,0	64,0	
					216	2 883	4 579	130	392	1,01	4,2 %	106	0,2	125	0,5	4	182	2,0	60,6	
				Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahlart Zabl. [km]		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
					2010	DTV	LV	SV		LV	SV								
E-Str.	zust. Stelle				2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RI}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr			
	Anzahl Fahrstreifen	FS / OD		ges. / FS	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}			FeW ₁₅₋₁₈	So	Day 06-18 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 719	96	5015 1206	05 02	Bf	2 351	2 516	2 329	187	2 595	0,93						146	7,3	61,0	
		Netphen			179	2 709	30	51								22	9,4	53,3	
		Netphen (L 722)			2 493	2 512	73	87	2 407	0,66						161	8,0	61,6	
	2	FS	9,1 / 6,0		100	1 801	2 256	49	188	1,06						102	3,7	58,5	
L 719	96	5114 1247	05 02	Bf	5 659	6 064	5 868	196	3 910	1,04						352	3,2	63,8	
		Netphen (L 729)			187	6 339	47	84								54	4,1	55,9	
		Netphen			5 417	6 590	109	66	3 682	0,69						388	3,5	64,3	
	2	OD	2,5 / 0,0		166	4 384	5 760	46	228	1,06						245	1,6	61,7	
L 719	96	5015 1207	05 02	TM 13	4 728	2 180	2 031	150	3 910	0,89	107	109	2,8	83	6,8	3	127	7,0	60,3
		Netphen (L 722)			182	2 420	14	17			5,8 %	104	2,2	75	4,0	1	20	5,2	51,8
		Bad Laasphe (L 632)			4 514	2 144	39	56	2 407	0,58	92	91	3,4	69	7,3	5	141	7,8	60,9
	2	OD	7,9 / 5,9		134	1 359	1 992	76	188	1,01	4,4 %	58	1,0	70	1,1	5	84	2,9	57,5
L 719	96	5016 1208	05 02	TM 15	3 987	3 418	3 259	159	3 910	0,86	137	149	4,1	168	3,7	8	195	4,8	61,6
		Bad Laasphe (L 632)			312	3 850	7	25			4,2 %	147	3,9	144	3,8	3	37	3,1	53,9
		Bad Laasphe (B 62)			4 276	3 296	58	76	3 682	0,51	144	136	4,2	153	3,7	3	219	5,5	62,3
	2	FS	3,8 / 2,9		141	1 978	3 201	58	228	1,03	4,5 %	83	0,3	83	0,8	3	125	1,3	58,7
L 719	96	5114 6241	05 06	A	12 687	11 363	10 921	442	12 915	0,93	881	588	2,7	425	3,5	2	660	3,8	66,7
		Siegen (Schleifmühlchen)			689	12 515	119	88			3,2 %	579	2,2	487	2,4	2	101	4,9	58,8
		Siegen (K 4)			11 605	11 605	168	165	12 165	0,54	616	551	2,4	439	3,6	2	726	4,2	67,2
	2	OD	2,0 / 0,0		6 834	10 753	189	750	750	1,04	3,1 %	338	0,5	275	0,5	2	459	1,9	64,6
L 720	96	5015 1208	05 02	TM 15	1 558	1 363	1 305	58	1 438	1,05	86	56	4,8	60	4,1	12	79	4,4	57,6
		Netphen (L 719)			92	1 371	3	4			2,1 %	52	4,8	47	4,6	4	12	2,6	49,0
		Erndtebrück			1 338	1 438	37	33	1 360	0,86	91					88	4,9	58,2	
	2	OD	8,8 / 7,2		49	1 244	1 268	21	78	0,98	2,2 %	55	1,0	58	1,0	3	53	1,7	55,1
L 720	96	5015 3209	05 02	TM 14	3 079	3 035	2 963	72	3 305	0,90	133	129	1,7	112	6,2	3	176	2,4	60,5
		Erndtebrück OD-A			108	3 268	13	15			2,2 %	120	2,5	96	4,7	2	27	1,9	52,2
		Erndtebrück (B 62)			3 150	2 943	28	31	3 213	0,70	131	112	2,1	112	4,2	9	192	2,7	61,0
	2	OD	1,0 / 0,0		99	2 319	2 936	25	93	0,99	1,9 %	89	0,4	83	0,4	2	131	1,1	58,8

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
				2010	DTV	LV	SV		LV	SV										
E-Str.	zust. Stelle			2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RI}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr					
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl. [km] FS / OD	DZ	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}			FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr					
		ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 720	4915 1204		TM 15	2 653	2 086	1 963	123	2 652	0,86		123		111	5,0	74	6,7	5	120	6,1	59,8
	96	05 02		124	2 194	7	6				4,4 %		85	4,3	79	2,7	2	22	3,8	51,8
		Erndtebrück (B 62)		2 445	1 894	80	55	2 460	0,78		85		97	4,4	68	5,4	6	133	7,0	60,5
		Erndtebrück (L 553)		92	1 919	1 883	62	192	1,02		1,9 %		79	0,2	131	0,5	2	81	1,4	56,9
	2	FS	4,9 / 4,9																	
L 721	4816 1301		TM 14	1 468	1 182	1 118	64	1 286	1,06		101		58	3,0	33	8,2	4	68	5,7	57,3
	96	05 02		88	1 269	3	20				5,2 %							12	2,6	48,8
		Bad Berleburg (B 480)		1 781	1 345	18	29	1 209	0,56		69							76	5,7	57,8
		Winterberg (L 894)		85	670	1 100	14	77	0,97		3,4 %		25	2,6	28	1,2	1	45	5,2	55,4
	2	FS	8,6 / 7,1																	
L 722	5213 2200		Af	13 315	14 262	13 673	588		0,94									828	4,0	67,7
	96	05 02		561	15 594	52	85											127	5,2	59,9
		Rheinland-Pfalz		9 210	14 660	343	274		0,56									912	4,5	68,3
		Neunkirchen (K 23)		263	8 786	13 330	229		1,06									576	2,1	65,6
	2	FS	1,5 / 0,3																	
L 722	5213 4202		A	13 773	13 416	12 805	611	16 022	0,87		727		736	2,9	600	4,1	2	779	4,5	67,6
	96	05 06		587	14 923	53	75				3,8 %		687	2,4	555	3,2	2	119	5,7	59,7
		Neunkirchen (K 23)		14 894	13 032	250	248	15 098	0,54		730		575	3,8	499	4,8	2	858	4,9	68,1
		Neunkirchen (L 531)		589	8 345	12 555	288	924	1,00		3,7 %		369	0,6	363	0,6	2	542	2,3	65,4
	2	OD	1,5 / 0,0																	
L 722	5114 1219		TM 15	6 908	11 233	10 366	867		1,40		874							635	7,6	67,4
	96	05 02		602	10 745	23	40				5,8 %		315	8,4	371	6,7	1	134	8,8	60,9
		Neunkirchen		9 137	15 071	195	312		0,78		880		566	9,0	579	5,7	5	702	8,4	68,0
		Wilnsdorf		596	8 378	10 171	515		1,02		5,8 %		265	1,1	247	0,3	1	434	3,9	64,9
	2	FS	4,4 / 2,3																	
L 722	5214 3216		Af	7 601	8 138	7 449	689		0,99									472	8,3	66,3
	96	05 02		655	8 707	42	36											72	10,7	58,6
		Neunkirchen (L 531)		7 639	8 599	176	219		0,62									520	9,2	66,9
		Neunkirchen		523	5 434	7 273	434		1,02									329	4,2	63,8
	2	OD	0,9 / 0,0																	
L 722	5114 1220		TM 15	3 070	2 584	2 463	121	3 135	0,94		124		127	3,7	134	3,9	4	150	4,8	60,5
	96	05 02		126	2 875	6	19				4,6 %		105	4,4	127	4,1	2	22	3,0	51,7
		Wilnsdorf		3 245	2 703	26	67	2 979	0,44		129							164	5,4	61,0
		Wilnsdorf (L 723)		89	1 370	2 437	35	156	0,99		4,9 %		59	0,2	52	0,6	5	108	2,2	58,4
	2	OD	0,7 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte								
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾				
					2010	DTV	LV	SV		W	Rad											Bus	LV	b _{So}	NoW ₁₅₋₁₈
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	2005	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	MSV _{RII}	FeW ₁₅₋₁₈	So	Fr	Day 06-18 Uhr										
					FS / OD	ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV	b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]							
L 722	96	5114 1221	05 02	Af	11 927	12 767	11 699	1 068		0,94									741	8,2	68,2				
		1 016			13 951	6	41	0,57		114									10,5	60,6					
		9 254			13 071	144	388	0,57		816									9,0	68,8					
		581			7 962	11 555	637	1,11		516									4,2	65,7					
	2	Wilnsdorf-Wilden Wilnsdorf (B 54) FS	2,9 / 2,8																						
L 722	96	5114 2245	05 06	A	11 815	11 477	10 576	901		0,83	688	482	7,9	617	4,6	2	666	7,6	67,6						
		931			12 993	18	81	6,2 %		468	6,5	596	4,4	2	102	11,3	60,2								
		11 276			10 791	156	457	0,51		662	7,4	528	5,5	2	734	8,4	68,2								
		757			6 738	10 420	363	1 328		1,03	6,4 %	291	0,8	296	0,5	2	464	3,9	65,2						
	2	Wilnsdorf (B 54) Wilnsdorf (L 893) FS	3,7 / 3,7																						
L 722	96	5114 1246	05 02	TM 15	8 768	8 578	8 301	277		0,87	409	490	2,7	362	2,2	4	504	3,2	65,3						
		481			9 638	9	61	2,9 %		467	2,6	369	2,2	1	65	3,5	56,5								
		9 492			8 386	51	143	0,50		343					561	3,7	65,9								
		368			4 915	8 250	73	395		1,04	2,7 %	219	0,3	210	0,0	2	333	0,9	62,8						
	2	Wilnsdorf (L 893) Wilnsdorf (L 904) FS	0,9 / 0,8		Baustelle ab 01.03.2015: verringerter Verkehr																				
L 722	96	5115 1200	05 02	Bf	3 709	3 973	3 721	252		0,94									231	6,2	62,7				
		240			4 213	31	109																35	8,0	55,0
		2 769			3 959	93	78	0,73		254									6,9	63,3					
		157			3 095	3 628	64	1,06		161									3,2	60,4					
	2	Wilnsdorf-Rudersdorf (L 904) Netphen (L 729) OD	5,8 / 3,4																						
L 722	96	5015 1210	05 02	TM 15	528	462	458	4		0,96	28	14	1,5	21	0,6	5	27	0,9	51,9						
		5			419	7	0	0,3 %		24	0,0	32	1,5	2	4	0,6	43,3								
		819			401	43	3	377		1,83	33				30	1,0	52,4								
		29			698	415	1	6		1,32	0,3 %	25	0,0	38	0,0	2	19	0,3	50,1						
	2	Netphen (L 719) Hilchenbach (B 62) FS	8,6 / 8,3		Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr																				
L 723	96	5214 1206	05 06	B	3 293	4 023	3 929	94		0,92	255	236	1,8	151	2,0	2	234	2,3	61,7						
		85			4 490	28	40	3,7 %							36	2,9	53,8								
		3 338			4 132	107	24	4 502		0,49	257	227	1,5	137	1,3	2	257	2,5	62,2						
		62			2 173	3 822	30	135		2,2 %	62	0,3	103	0,0	2	163	1,2	59,8							
	2	Burbach (B 54) Burbach (L 531) FS	3,8 / 3,0		LKW (ab 3,5t) in Richtung Burbach																				
L 723	96	5214 1207	05 02	TM 15	5 114	4 387	4 180	207		0,84	176	318	2,5	200	11,1	4	251	4,9	62,8						
		196			5 041	18	2	5,3 %		228	3,5	152	7,2	1	47	2,7	54,9								
		4 471			4 216	50	150	5 796		0,35	175	237	2,5	156	7,9	1	280	5,2	63,3						
		104			2 192	4 130	55	374		0,81	5,0 %	85	0,4	76	18,5	2	162	3,2	60,4						
	2	Burbach (L 531) Wilnsdorf (L 722) OD	7,2 / 6,4																						

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte							
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB}	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
				2010		DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{Fr}											b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	FeW	Day 06-18 Uhr							
		FS / OD	ges. / FS		SV	S	LVm	LZ	SV				So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr								
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 723	96	5114 1222	05 02	TM 15	4 405	3 784	3 636	148	4 909	0,85		163	238	2,6	160	10,7	6	220	4,0	62,0			
					118	4 280	3	35			4,0 %	195	2,2	144	4,3	2	33	2,1	53,2				
					4 297	3 642	43	89	4 718	0,50	151	184	2,2	127	5,8	1	243	4,5	62,5				
					133	2 139	3 593	24	191	0,85	4,0 %						149	1,7	59,6				
L 723	96	5114 1223	05 02	Bf	5 373	5 753	5 429	324		0,83								334	5,5	64,2			
					309	6 519	51	63												51	7,1	56,4	
					4 957	5 396	117	113		0,51											368	6,1	64,7
					283	3 333	5 312	148		1,06											232	2,8	61,9
L 723	96	5114 2224	05 02	Bf	5 953	6 372	5 869	503		0,88								370	7,7	65,1			
					479	7 078	108	72												57	9,9	57,4	
					5 586	6 251	140	182		0,55											407	8,5	65,7
					402	3 887	5 729	250		1,06											257	3,9	62,6
L 728	96	5014 2214	05 02	TM 15	10 220	9 147	8 766	381	10 770	0,89		443	490	2,9	394	2,2	5	531	4,1	65,8			
					402	10 302	16	50			3,6 %	487	2,2	374	2,2	1	81	4,4	57,7				
					9 812	9 158	95	226	10 215	0,46	366	457	3,0	341	2,8	5	582	4,8	66,4				
					243	4 886	8 671	105	555	1,08	3,5 %	194	1,5	215	0,7	2	377	1,1	63,4				
L 728	96	5014 1215	05 02	TM 15	5 375	4 770	4 605	165	5 520	0,90		237	255	2,7	172	3,6	5	278	3,5	62,8			
					234	5 281	3	15			3,7 %	230	2,7	177	3,5	2	39	2,9	54,2				
					5 449	4 752	35	90	5 296	0,53	191									305	4,0	63,4	
					187	2 908	4 570	60	224	1,02	3,1 %	124	0,9	110	1,1	2	199	1,2	60,7				
L 728	96	5014 1216	05 02	TM 15	6 488	6 393	6 165	228	7 193	0,87		256	314	2,7	254	2,9	4	370	3,6	64,1			
					288	7 136	11	27			3,8 %	284	3,2	223	2,6	2	60	2,8	55,9				
					7 137	6 177	96	120	6 873	0,58	256	296	2,7	212	3,5	1	408	4,1	64,7				
					335	3 926	6 069	81	320	0,99	3,4 %	151	4,6	145	2,8	1	255	1,5	61,9				
L 728	96	4914 1209	05 02	TM 14	2 710	2 639	2 496	143	2 795	0,89		128	123	3,3	97	4,4	3	153	5,3	60,7			
					127	2 874	9	9			4,8 %	117	3,3	99	5,1	2	24	7,3	53,0				
					2 453	2 569	50	59	2 596	0,61	114	113	3,4	89	6,5	5	172	6,0	61,4				
					132	1 892	2 446	75	199	1,09	2,6 %	66	0,3	103	1,0	2	97	1,3	57,6				

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Vergleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB} Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
				2010		DTV	LV	SV	LV	SV										
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	b _{Fr}	b _{SV,RII}	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 728	96	5014 4240 Hilchenbach (B 508) Hilchenbach OD	05 02	TM 15	5 077	8 572	8 286	286	9 768	0,95	406	407	3,2	368	2,4	5	508	3,2	65,4	
					377	9 491	19	34			3,0 %	408	3,3	330	1,6	1	57	4,9	56,3	
						9 004	74	141	9 372	0,48	391							560	3,8	66,0
						4 668	8 212	111	396	1,06	3,0 %	159	0,0	155	0,0	1	349	0,7	63,0	
L 729	96	5115 1202 Netphen Netphen (L 722) OD	05 02	Bf	3 223	3 450	3 242	208		0,73						200	5,9	62,0		
					199	3 991	44	41									31	7,6	54,3	
					2 461	2 920	178	91	5,52								221	6,5	62,6	
					237	2 093	3 064	76	1,06								139	3,0	59,7	
L 729	96	5115 2203 Netphen (L 722) Netphen (K 11) FS	05 02	TM 15	5 215	4 600	4 369	231	5 393	0,91	188	181	5,6	215	4,0	5	265	5,1	63,1	
					313	5 125	5	58			4,0 %	164	6,3	197	5,1	1	45	4,0	55,1	
					4 943	4 662	110	86	5 069	0,49	232						291	5,7	63,6	
					212	2 596	4 259	87	324	1,01	4,4 %	119	1,1	123	1,4	1	187	2,4	60,8	
L 729	96	5114 2225 Netphen (K 11) Netphen (L 719) FS	05 02	Af	9 773	10 472	10 086	386		0,94						608	3,6	66,3		
					368	11 239	42	95									93	4,6	58,4	
					9 279	10 535	277	184	0,67								670	4,0	66,8	
					261	7 527	9 809	106	1,07								423	1,8	64,2	
L 729	96	5114 2226 Netphen (L 719) Netphen (K 32) OD	05 02	Af	10 946	11 727	11 228	499		0,90						681	4,2	66,9		
					475	12 794	40	97									104	5,4	59,1	
					10 163	11 458	316	211	0,63								750	4,6	67,4	
					370	8 075	10 912	190	1,01								474	2,1	64,8	
L 729	96	5014 3218 Netphen Netphen (K 7) OD	05 06	B	6 093	6 864	6 724	140	7 709	0,91	453	311	1,9	318	1,7	2	398	2,0	64,0	
					138	7 499	90	32			2,1 %						61	2,6	56,0	
					5 435	6 796	149	87	7 493	0,61	450	257	1,3	287	1,1	2	439	2,2	64,4	
					85	4 610	6 575	21	216		2,4 %	207	0,0	195	0,5	2	277	1,0	62,1	
L 729	96	5014 1219 Netphen (K 7) Netphen (L 728) FS	05 02	TM 15	2 567	2 136	2 097	39	2 409	0,87	99	108	1,4	102	2,0	8	125	1,9	58,9	
					83	2 336	6	15			2,1 %	98	0,9	101	2,2	3	17	0,8	49,9	
					2 427	2 032	40	17	2 356	0,64	95						132	2,2	59,2	
					39	1 521	2 057	7	53	1,02	1,6 %	67	0,3	75	0,4	2	103	0,8	57,7	

Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
				2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{SV,RI}											NoW ₁₅₋₁₈
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈		Fr	Night 22-06 Uhr							
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		SV	U	Krad	LoA	SV			So ₁₆₋₁₉		So	Day 06-18 Uhr							
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 729	5014 1220	05 02	TM 15	5 318	4 315	4 177	138	5 162	0,85	175	240	2,4	209	2,7	4	250	3,3	62,3			
				216	4 905	5	28		3,8 %	225	2,4	199	3,9	1	39	2,1	53,9				
				96	Netphen (L 728)	5 918	4 154	66	69	4 958	0,46	173	203	1,9	176	2,2	5	274	3,7	62,8	
				2	Kreuztal (B 508) OD	275	2 342	4 111	41	204	1,07	3,7 %	104	0,8	97	0,5	2	179	1,3	60,3	
5,9 / 3,1		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 729	4913 2230	05 02	TM 15	5 223	4 043	3 484	559	4 379	0,92	176	141	12,9	178	14,3	3	231	12,7	64,0			
				744	4 361				9,1 %	152	6,4	188	11,5	1	44	25,3	58,6				
				96	Kreuztal (B 517)	4 001				3 552	0,63	200	135	12,8	155	13,6	3	255	13,8	64,7	
				2	Kreuztal-Krombacher Höhe (B 54) FS	2 926				827	1,06	9,4 %	112	0,4	128	3,3	3	159	7,6	61,4	
2,8 / 2,3		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 729	5014 2235	05 02	Af	13 708	14 682	13 961	721		0,91							852	4,8	68,1			
				685	16 187	43	65											131	6,2	60,2	
				96	Netphen (K 32)	14 674	295	308		0,56									939	5,3	68,6
				2	Netphen (K 7) FS	9 069	13 666	348		1,08									593	2,5	65,8
1,0 / 1,0		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 730	5214 1209	05 02	TM 15	7 108	5 186	5 051	135	6 193	0,73	207	243	2,8	278	2,3	4	302	2,6	63,0			
				196	5 859	3	16		2,2 %	222	2,3	238	1,5	2	44	2,2	54,4				
				96	Burbach (L 911)	5 361	4 270	53	83	5 962	0,60	228	164	1,7	201	1,5	5	328	3,0	63,4	
				2	Burbach (L 531) FS	121	3 816	4 998	36	231	0,93	2,5 %	176	0,4	179	0,4	1	226	1,0	61,2	
4,7 / 4,4		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
				Baustelle ab 01.01.2015: verringerter Verkehr																	
L 877	4917 1201	05 02	TM 15	837	540	513	27	536	1,05	34	17	5,7	28	3,9	9	31	5,3	53,8			
				57	543	2	9		3,1 %	20	5,6	22	3,1	3	5	1,0	44,8				
				96	Bad Berleburg (L 902)	600	569	30	13	500	0,92	64						34	6,1	54,4	
				2	Bad Berleburg (L 717) FS	28	492	483	5	36	1,06	4,7 %	15	0,0	14	0,0	2	23	2,1	51,6	
7,9 / 6,1		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
				Verbot (über 16t), 4 Brücken zw. 0,522 u. 6,393																	
L 893	5114 1227	05 02	TM 15	5 721	5 086	4 780	306		0,90	251						296	6,1	63,8			
				453	5 731	12	39		5,5 %								43	5,5	55,2		
				96	Wilnsdorf (L 723)	5 345	5 157	85	136		0,46	203	226	3,0	168	7,2	9	324	6,9	64,4	
				2	Wilnsdorf (L 722) FS	242	2 627	4 695	131		1,06	5,5 %	97	1,2	88	1,5	4	213	2,1	61,3	
4,2 / 3,3		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 902	4917 1202	05 02	TM 14	957	572	543	29	611	0,92	36	32	3,8	24	4,7	3	33	4,9	53,9			
				72	609	1	1		3,7 %	27	1,9	22	3,1	2	6	6,9	46,9				
				96	Bad Berleburg (L 553)	885	561	20	21	566	0,74	29	31	2,7	19	2,6	2	37	5,2	54,5	
				2	Bad Berleburg (L 877) FS	53	454	523	6	45	1,00	3,7 %						20	3,5	51,5	
3,0 / 2,7		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
				2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{Fr}									
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RI}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	Day 06-18 Uhr		Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]					
L 903	96	5016 1209	05 02	TM 14	1 332	1 311	1 287	24	1 411	0,90	61	45	2,9	66	1,9	6	76	1,8	56,7
					26	1 421	3	5		1,2 %	55	2,4	59	2,8	1	11	2,0	48,5	
					1 664	1 285	17	13	1 380	0,67	97	42	2,1	58	1,3	3	82	2,0	57,1
					34	952	1 270	7	31	1,20	2,7 %	38	0,3	31	1,8	3	60	1,2	55,5
					Verbot Lkw (ab 3,5 t)														
L 903	96	4916 1210	05 02	TM 14	754	623	596	26	670	0,88	32	27	2,1	29	2,5	6	37	4,3	54,3
					60	669	3	5		2,7 %	29	2,9	31	0,5	2	4	2,4	44,1	
					900	589	16	15	637	0,68	38	41	4,9	54,9					
					63	500	581	6	33	1,07	2,8 %	23	1,5	24	1,4	1	24	1,0	51,4
					Verbot Lkw (ab 7,5t)														
L 904	96	5114 1228	05 02	TM 15	2 777	2 062	2 017	45	2 310	0,90	126	129	1,4	77	2,6	7	120	2,2	58,8
					98	2 209	2	0		2,1 %	119	1,7	80	2,9	2	19	1,8	50,6	
					4 295	1 991	44	41	2 249	0,72	93	121	1,4	72	2,8	3	132	2,5	59,3
					154	1 603	1 973	4	61	1,04	2,3 %	88	0,6	49	0,7	2	84	1,0	56,9
					Verbot Lkw (ab 7,5t)														
L 904	96	5114 1229	05 02	TM 15	2 413	1 937	1 842	95	2 216	0,89	105	112	4,0	78	5,9	8	113	5,0	59,3
					111	2 126				4,2 %	102	3,4	76	5,3	2	17	3,7	50,7	
					2 565	1 889			2 095	0,64	83	109	2,8	73	7,5	3	125	5,4	59,9
					83	1 305			121	1,05	4,6 %	66	1,5	38	1,5	3	77	2,9	57,1
					Verbot Lkw (ab 7,5t)														
L 906	96	4916 1211	05 02	TM 13	4 889	5 898	5 762	135	6 686	0,95	264	269	1,4	225	1,8	8	346	2,3	63,4
					88	6 576	4	17		2,8 %	275	1,1	219	1,3	3	46	1,7	54,5	
					4 826	6 270	67	68	6 494	0,45	239						380	2,7	64,0
					85	3 012	5 696	50	192	1,04	2,9 %	140	0,3	114	1,2	3	242	0,4	61,3
					Verbot Lkw (ab 7,5t)														
L 907	96	5113 1212	05 02	Bf	3 345	3 588	3 497	91		1,00						208	2,5	61,3	
					85	3 740	12	0									32	3,2	53,4
					3 701	3 757	97	53		0,75							229	2,7	61,8
					184	2 808	3 400	37		1,06							145	1,3	59,3
					Verbot Lkw (ab 7,5t)														
L 907	96	5113 6213	05 06	A	8 441	7 525	7 150	375	9 266	0,94	513	467	2,7	289	3,3	2	437	4,9	65,2
					376	8 245	93	98		4,2 %	368	2,7	232	4,3	2	67	6,3	57,4	
					9 477	7 775	161	178	8 788	0,52	410	360	5,9	327	4,6	2	481	5,4	65,7
					338	4 574	6 989	99	478	0,91	4,0 %	209	0,7	198	0,7	2	304	2,5	62,9

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB} Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
				2010		DTV	LV	SV	LV	SV									
Anzahl Fahrstreifen		FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 907	96	5114 1230	05 02	TM 15	5 048	4 434	4 171	263	5 002	0,93	214	247	5,3	159	7,1	11	261	6,0	63,2
					289	4 856	13	59		5,4 %	241	5,0	166	6,5	3	32	5,6	53,9	
					5 458	4 510	47	139	4 624	0,69	177	242	5,8	171	3,3	1	284	6,7	63,7
					214	2 791	4 124	65	378	1,06	4,9 %	116	0,9	95	2,1	1	193	2,5	61,0
		Siegen																	
		Siegen (L 909)																	
		OD	1,8 / 0,5																
L 907	96	5114 1231	05 02	TM 15	6 279	5 842	5 317	525	7 416	0,90	281	312	5,2	233	15,1	10	335	9,0	65,0
					690	6 750	4	42		8,0 %	284	5,2	232	12,7	3	60	8,8	57,4	
					7 418	6 070	42	245	6 692	0,33	241	299	5,4	205	16,9	1	388	9,4	65,7
					689	2 228	5 275	238	724	1,00	8,0 %						176	6,6	61,6
		Siegen (L 909)																	
		Wilnsdorf (B 54)																	
		FS	6,0 / 4,2																
L 908	96	5013 2214	05 02	TM 14	6 762	6 386	6 142	244	7 660	0,74	255	328	2,4	302	3,0	12	369	3,9	64,2
					262	7 382	14	34		4,0 %	323	2,1	295	3,4	4	61	3,2	56,1	
					8 040	5 467	58	112	7 315	0,53	255	246	3,3	186	4,8	4	406	4,3	64,7
					246	3 982	6 084	98	346	1,05	4,1 %	158	0,5	139	1,3	5	258	1,8	62,0
		Freudenberg (L 562)																	
		Freudenberg (L 564)																	
		FS	2,9 / 2,2																
L 908	96	5013 1215	05 02	TM 15	3 971	3 650	3 514	136	4 100	0,90	154	153	3,2	169	3,6	14	207	3,9	61,7
					197	3 986	3	9		2,9 %	152	3,0	165	3,3	6	42	2,1	54,2	
					4 979	3 602	48	78	3 901	0,64	163	145	2,5	166	3,4	1	227	4,5	62,2
					196	2 469	3 466	49	199	1,03	3,3 %	109	0,2	105	0,3	5	148	1,2	59,4
		Freudenberg (L 564)																	
		Kreuztal (L 714)																	
		FS	3,4 / 2,6																
L 908	96	5013 4216	05 06	A	12 501	9 518	9 243	275	10 850	0,93	544	508	2,4	382	2,5	2	553	2,8	65,6
					376	10 212	121	41		2,3 %	514	1,7	333	2,6	2	85	3,6	57,7	
					12 787	9 467	171	149	10 401	0,66	526	460	1,3	340	2,2	2	609	3,1	66,1
					783	7 022	9 072	85	449	1,01	2,3 %	366	0,1	265	0,0	2	385	1,4	63,6
		Kreuztal (L 714)																	
		Kreuztal (B 517)																	
		FS	1,9 / 0,6																
L 908	96	5013 4201	05 06	A	10 186	10 929	10 296	633	12 430	0,94	612	532	4,1	465	5,1	2	634	5,7	67,0
					660	11 930	310	150		4,7 %	518	3,6	403	5,4	2	97	7,3	59,2	
					10 781	11 161	216	175	11 574	0,58	579	466	4,4	417	5,6	2	699	6,3	67,5
					572	6 976	10 080	308	856	1,01	4,7 %	279	1,4	280	1,2	2	442	2,9	64,7
		Kreuztal (B 508/B 517)																	
		Kreuztal (K 28)																	
		OD	2,7 / 0,3																
L 908	96	5014 4202	05 06	A	13 228	15 217	14 462	755	20 930	0,66	741	836	3,4	1 006	2,8	2	883	4,9	68,2
					753	18 748	224	119		4,2 %	559	4,8	932	2,7	2	135	6,3	60,4	
					11 867	12 374	166	275	19 863	0,29	793	454	5,7	554	3,5	2	973	5,4	68,8
					582	5 669	14 296	361	1 067	0,89	4,3 %	238	1,3	250	0,9	2	615	2,5	66,0
		Kreuztal (K 28)																	
		Siegen																	
		OD	1,6 / 0,0																

Verkehrsverlagerung vom 08.09.2015 bis 11.09.2015: erhöhter Verkehr

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
					2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{SV,RI}									
E-Str.		Richtung I			2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Nachts 22-06 Uhr					
Anzahl Fahrstreifen		Richtung II	Zabl. [km]		SV	U	Krad	LoA	SV			FeW ₁₅₋₁₈	So	So	Day 06-18 Uhr					
		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 908	96	5014 6201	05 06	A	9 851	11 144	10 604	540	12 387	0,96	732	524	3,9	527	3,4	2	647	4,7	66,8	
					653	12 061	241	126		4,0 %	539	3,3	508	2,8	2	99	6,1	59,0		
						11 520	144	167	11 571	0,60	728	489	4,3	555	3,0	2	712	5,2	67,4	
						7 313	10 460	247	816	1,05	3,9 %	290	1,3	335	0,7	2	450	2,4	64,6	
L 908	96	5014 6200	05 06	A	18 413	21 484	20 763	721	24 221	0,93	1 161	986	2,6	935	2,7	2	1 247	3,3	69,3	
					772	23 633	27	272		2,9 %	988	2,2	921	2,6	2	191	4,2	61,4		
						21 866	297	314	23 169	0,56	1 163	922	1,8	872	2,6	2	1 374	3,6	69,8	
						13 119	20 466	135	1 052	1,03	2,9 %	517	1,1	502	1,0	2	868	1,7	67,2	
L 909	96	5114 1232	05 06	B	2 220	1 661	1 647	14	2 247	0,11	101	105	0,2	88	0,8	2	96	0,8	57,4	
					2	2 273	11	0		2,4 %										
					2 372	251	33	14	2 229	0,50	102	10	5,1	9	7,4	2	106	0,9	57,9	
						1 114	1 614	0	18	1,5 %	40	0,0	56	0,0	2	67	0,4	55,7		
Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr; Verkehrsverlagerung vom 01.07.2015 bis 31.07.2015: verringerter V																				
L 909	96	5114 1233	05 02	TM 14	3 156	2 649	2 581	68	3 349	0,92	137	144	2,7	115	2,9	6	156	2,6	60,1	
					60	2 946	9	23		3,3 %	134	2,7	109	1,5	1	20	2,3	51,0		
					2 748	2 699	21	27	3 241	0,50	121	132	2,0	111	2,7	3	172	2,8	60,5	
					95	1 532	2 561	18	109	1,16	2,9 %	66	3,6	64	1,6	2	108	1,8	58,2	
L 911	96	5214 1210	05 02	TM 15	2 994	2 802	2 575	227	3 286	0,90	124	94	11,2	162	4,1	3	161	8,3	61,6	
					256	3 006	1	10		4,7 %	105	8,9	160	3,5	1	28	6,2	53,5		
					2 918	2 705	77	97	2 952	0,67	164									
					202	2 160	2 498	120	334	1,08	5,6 %	90	0,7	120	0,8	1	103	3,4	58,5	
L 911	96	5214 1211	05 02	TM 15	1 669	1 698	1 588	110	1 680	1,04	115	78	5,9	45	34,6	4	98	6,8	59,2	
					99	1 732	2	16		4,2 %	83	2,8	42	61,4	1	16	2,1	50,0		
					1 591	1 800	45	31	1 554	0,87	94									
					69	1 451	1 543	63	126	1,19	4,9 %	65	3,6	31	48,9	1	73	4,6	57,3	
K 1	96	5113 1222	05 02	TM 15	6 360	6 201	5 959	242	7 400	0,89	298	404	3,2	252	2,6	11	364	3,8	64,1	
					519	7 053	16	14		4,6 %	376	3,1	245	2,5	4	47	4,9	55,5		
					4 150	6 277	100	140	7 061	0,41	248									
					162	2 974	5 859	88	339	1,01	3,7 %	142	0,6	139	0,4	4	243	1,2	61,6	

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
				2010	DTV	LV	SV		2005	W									
zust. Stelle		Zabl. [km]		2010	U	Krad	LoA	LV	b _{Fr}	MSV _{RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr						
Anzahl Fahrstreifen		FS / OD ges. / FS		2010	S	LVm	LZ	SV		b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]					
K 1	96	5113 1214	Bf	05 02	2 141	2 295	2 228	67		0,90					133	2,9	59,5		
					63	2 553	40	26					20	3,7	51,5				
					2 246	2 290	73	33					147	3,2	60,0				
					61	1 336	2 155	8					93	1,5	57,5				
Freudenberg (L 565) Rheinland-Pfalz FS				2,8 / 1,3				Baustelle: verringerter Verkehr											
K 1	96	5013 1217	Bf	05 02	502	539	514	25		0,83					31	4,5	53,6		
					23	562	6	16					5	5,8	45,8				
					428	467	25	9					35	5,0	54,2				
					24	539	488	0					22	2,3	51,4				
Freudenberg (L 512) Freudenberg (L 562) FS				4,9 / 3,5				Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr											
K 2	96	5114 6234	B	05 06	6 257	6 851	6 753	98	8 800	1,03	434	333	0,7	301	0,8	2	398	1,4	63,8
					64	7 842	221	19					61	1,8	55,8				
						8 083	188	69	8 690	0,21	424	417	1,2	386	1,7	2	438	1,5	64,2
						1 723	6 565	10	110		3,1 %	59	0,8	69	0,7	2	277	0,7	62,0
Siegen (L 533) Siegen (L 564) OD				4,3 / 0,0				Verkehrsverlagerung vom 20.07.2015 bis 24.07.2015: erhöhter Verkehr											
K 3	96	5114 6242	A	05 06	10 348	10 966	10 872	94	13 015	0,88	629	611	0,4	476	0,6	2	637	0,8	65,6
					139	12 420	76	31					98	1,1	57,6				
						10 957	143	61	12 892	0,45	658	529	0,8	396	0,8	2	701	0,9	66,1
						5 626	10 729	2	123	1,00	1,0 %	252	0,0	223	0,1	2	443	0,4	63,9
Siegen (K 5) Siegen OD				0,6 / 0,0															
K 3	96	5114 6243	A	05 06	10 116	10 870	10 702	168	12 260	0,93	689	516	1,8	449	0,4	2	631	1,5	65,8
					158	11 949	21	102					97	1,9	57,8				
						11 127	171	61	12 041	0,56	665	594	2,1	385	0,5	2	695	1,7	66,3
						6 597	10 531	5	219	1,03	1,5 %	292	0,4	249	0,0	2	439	0,8	64,0
Siegen (L 719) Siegen (K 4) OD				0,8 / 0,0															
K 4	96	5114 1235	B	05 06	6 380	4 523	4 398	125	5 051	0,92	294	180	1,8	236	2,3	2	263	2,7	62,4
					289	4 829	33	57					40	3,5	54,4				
						4 439	98	64	4 882	0,70	313	176	2,4	222	2,1	2	289	3,0	62,9
						3 497	4 300	4	169		2,6 %	139	0,7	158	0,6	2	183	1,4	60,4
Siegen (K 5) Siegen FS				0,6 / 0,6															
K 4	96	5114 5236	B	05 06	5 114	3 703	3 624	79	4 315	0,92	243	201	1,2	152	2,1	2	215	2,1	61,3
					229	4 163	9	30					33	2,7	53,3				
						3 814	66	40	4 205	0,46	225	189	0,6	145	2,4	2	237	2,3	61,8
						1 875	3 558	9	110		2,6 %	77	0,4	83	1,4	2	150	1,1	59,4
Siegen (K 5) Siegen OD				1,0 / 0,0															

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.	Zahlart Zabl. [km]		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
					2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{SV,RI}								
E-Str.	zust. Stelle				2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Nacht 22-06 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen	FS / OD		ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV		b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	So	Day 06-18 Uhr				
				DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 4	96	5114 6237	05 06	A	10 241 366	10 189	9 895	294	11 969	0,84	600	578	2,3	395	2,5	2	591	2,8	65,9
		Siegen-Morgenstraße				11 632	68	142	11 524	0,47	2,6 %	567	1,6	399	2,1	2	91	3,6	58,0
		Siegen-Breitestr./Siegstr.				9 748	108	130	445	1,04	593	499	2,2	313	2,9	2	651	3,1	66,4
	2	OD	0,5 / 0,0			5 419	9 787	22			2,5 %	244	0,4	216	0,6	2	412	1,4	63,9
K 4	96	5114 6209	05 06	A	7 458 253	7 522	7 305	217	9 284	0,89	481	435	0,8	320	3,9	2	437	2,8	64,6
		Siegen-Stockweg (K 4)				8 601	88	146	8 964	0,38	2,7 %	396	0,7	291	3,7	2	67	3,6	56,7
		Siegen-ODE Weidenau				7 687	151	53	320	0,97	414	354	0,4	298	4,0	2	481	3,1	65,1
	2	OD	2,5 / 0,0			3 353	7 154	18			2,7 %	175	0,0	122	2,5	2	304	1,4	62,6
K 4	96	5014 1203	05 06	B	4 359 214	3 984	3 798	186	4 798	0,89	231	161	3,3	251	3,8	2	231	4,6	62,3
		Siegen				4 625	280	67	4 522	0,32	4,6 %	140	3,1	200	3,0	2	35	5,9	54,5
		Netphen (B 62)				4 183	104	68	276		252	140	3,1	200	3,0	2	255	5,0	62,9
	2	OD	1,4 / 0,5			1 461	3 694	51			5,1 %	66	1,3	75	1,1	2	161	2,3	60,1
K 4	96	5114 6244	05 06	B	3 101 119	5 217	5 064	153	6 039	0,87	319	211	2,6	313	2,1	2	303	2,9	63,0
		Siegen (K 5)				5 904	29	105	5 828	0,48	3,3 %	174	2,3	272	1,5	2	46	3,7	55,1
		Siegen-Bürbach				5 158	72	48	211		342	174	2,3	272	1,5	2	334	3,2	63,5
	2	OD	2,6 / 0,0			2 761	4 992	0			3,5 %	106	0,6	142	0,8	2	211	1,5	61,0
K 4	96	5114 6245	05 06	B	6 432 129	5 036	4 966	70	5 730	0,92	312	210	0,6	269	1,2	2	292	1,4	62,4
		Siegen (L 719)				5 618	73	61	5 650	0,50	2,4 %	194	0,9	244	1,6	2	45	1,8	54,4
		Siegen (K 3)				5 169	78	7	80		342	194	0,9	244	1,6	2	322	1,5	62,9
	2	OD	1,7 / 0,0			2 734	4 888	2			2,1 %	103	0,8	150	0,6	2	203	0,7	60,6
K 5	96	5114 2238	05 06	A	7 586 151	7 696	7 570	126	8 548	0,90	474	337	1,1	377	1,2	2	447	1,6	64,3
		Siegen (Giersberg)				8 547	37	62	8 366	0,56	1,5 %	333	1,2	396	1,0	2	68	2,1	56,3
		Siegen (K 4)				7 663	88	55	182	1,06	439	268	1,6	350	1,0	2	492	1,8	64,8
	2	FS	1,1 / 1,1			4 609	7 482	9			1,5 %	193	0,2	212	0,3	2	311	0,8	62,5
K 5	96	5114 2239	05 02	TM 15	8 102 139	6 965	6 870	95	7 946	0,89	281	365	1,6	339	0,5	4	406	1,4	63,8
		Siegen (K 4)				7 742	13	21	7 815	0,51	2,0 %	330	1,8	320	0,0	2	60	1,4	55,5
		Netphen (B 62)				6 879	84	58	131	1,01	279	330	1,0	296	0,0	1	443	1,5	64,3
	2	FS	2,2 / 1,8			4 180	6 786	16			1,7 %	206	0,8	216	0,0	1	292	0,6	62,2

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
					2010	DTV	LV		SV	LV									
E-Str.	zust. Stelle			2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RI}	b _{SV,RII}	NoW ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr				
	Anzahl Fahrstreifen	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}			FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr				
				[Kfz/24h]		LVm	LZ				[Kfz/h]	[Kfz/h]	So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr				
											[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 5		5114 6246	A	9 256	9 713	9 535	178	10 923	0,89	681	399	1,7	486	1,2	2	564	1,8	65,4	
	96		05 06	314	10 588	78	127			1,6 %	406	1,4	454	1,3	2	86	2,3	57,4	
		Siegen (K 3)			9 378	123	46	10 662	0,64	543	341	2,0	440	1,1	2	621	2,0	65,9	
		Siegen (Giersberg)			6 903	9 412	5	261	1,04	1,6 %	234	0,3	317	0,4	2	392	0,9	63,6	
	2	OD	1,3 / 0,0																
K 6		5113 1215	TM 14	3 691	3 337	3 244	92	4 045	0,90	166	160	5,0	124	2,7	1	196	2,7	61,1	
	96		05 02	101	3 679	15	32			3,2 %						25	4,3	52,7	
		Siegen (L 562)			3 367	22	32	3 914	0,51	135	158	2,0	116	2,2	7	206	2,9	61,4	
		Freudenberg (K 22)			79	2 156	3 222	29	131	0,92	2,7 %	81	1,1	78	1,6	5	165	1,8	60,1
	2	FS	1,8 / 1,3																
K 6		5013 1218	TM 14	2 036	1 621	1 559	62	1 841	0,82	69	75	4,0	79	3,4	1	94	3,7	58,2	
	96		05 02	71	1 829	11	27			4,3 %	78	1,3	82	3,6	1	14	5,8	50,5	
		Freudenberg (K 22)			1 888	22	20	1 767	0,57	81	53	3,1	57	3,2	6	99	3,8	58,4	
		Freudenberg (L 908)			49	1 035	1 537	15	73	1,10	4,0 %	30	1,6	38	0,9	2	80	3,3	57,4
	2	OD	2,8 / 1,6																
K 7		5114 1250	B	1 688	1 583	1 520	63	1 787	0,92	106	65	3,9	87	2,7	2	92	3,9	58,1	
	96		05 06	54	1 676	21	26			2,8 %						14	5,0	50,3	
		Siegen (L 719)			1 537	25	29	1 696	0,73	115	56	3,6	81	2,3	2	101	4,3	58,7	
		Siegen-Breitenbach			1 299	1 495	8	91		3,8 %	52	0,3	48	0,3	2	64	2,0	56,0	
	2	FS	3,8 / 3,0																
K 7		5014 1222	TM 15	2 214	2 375	2 281	94	2 772	0,89	116	129	3,4	106	3,8	9	138	4,1	60,0	
	96		05 02	102	2 627	4	14			3,9 %	112	2,9	93	3,2	3	21	2,7	51,3	
		Netphen (L 729)			2 090	60	54	2 640	0,54	101						148	4,7	60,4	
		Netphen (L 728)			54	1 484	2 221	26	132	0,98	3,4 %	68	0,0	68	0,5	2	110	1,5	58,2
	2	FS	3,1 / 2,6																
K 8		5013 5219	B	1 461	1 263	1 263	0	1 433	0,84	86	71	0,0	53	0,0	2	73		56,0	
	96		05 06	13	1 437	18	0			0,0 %						11		47,8	
		Siegen-Birlenbach			1 209	36	0	1 433	0,50	71	42	0,0	57	0,0	2	81		56,4	
		Siegen (L 564)			684	1 227	0			0,0 %	26	0,0	31	0,0	2	51		54,4	
	2	OD	0,5 / 0,0																
K 8		5013 1220	TM 13	1 008	774	737	37	857	0,79	33	24	6,9	35	3,7	9	46	4,9	55,3	
	96		05 02	51	844	6	15			1,9 %	30	4,7	37	3,9	4	6	3,5	46,0	
		Siegen (L 564)			1 009	9	11	811	0,80	47						46	5,1	55,4	
		Freudenberg (L 564)			41	652	728	10	46	1,11	3,3 %	27	1,2	28	2,4	3	45	4,0	55,0
	2	FS	4,4 / 2,7																

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählzeiten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
				2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{Fr}								
E-Str.	zust. Stelle			2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RI}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Nacht 22-06 Uhr			
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}			FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr			
				[Kfz/24h]		LVm	LZ				[Kfz/h]	[Kfz/h]	So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr			
											[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 9	96	5113 1217	A	12 288	13 782	13 693	89	16 311	0,91	835	870	0,3	527	0,4	2	800	0,6	66,6
				99	15 185	26	73		0,9 %	744	0,4	503	0,6	2	123	0,8	58,5	
				12 094	13 846	200	16	16 186	0,54	821	758	0,4	463	0,5	2	881	0,7	67,0
				113	8 543	13 493	0	125	0,99	0,7 %	399	0,3	342	0,3	2	557	0,3	64,9
Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr																		
K 9	96	5113 5216	A	10 299	11 023	10 996	27	12 066	0,92	612	516	0,0	450	0,0	2	640	0,2	65,4
				70	11 987	28	4		0,5 %	498	0,2	475	0,2	2	98	0,3	57,3	
				9 782	11 075	107	22	12 044	0,62	775	524	0,1	405	0,2	2	705	0,3	65,9
				96	7 411	10 889	1	22	1,07	0,5 %	284	0,3	263	0,2	2	445	0,1	63,8
Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr																		
K 10	96	5114 6247	A	9 663	7 594	7 269	325	9 489	0,75	472	468	3,2	306	3,1	2	441	4,2	65,0
				520	8 840	16	257		3,6 %	439	3,5	283	3,4	2	68	5,4	57,2	
					6 589	118	54	9 071	0,48	460	327	3,2	246	3,7	2	486	4,6	65,6
					4 230	7 151	14	418	1,01	3,6 %	235	0,8	160	1,0	2	307	2,1	62,9
Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr																		
K 11	96	5114 1240	TM 15	1 106	1 032	1 020	12		1,05	65						60	1,2	55,5
				5	1 087	1	0		1,6 %							9	0,2	46,9
				1 475	1 141	23	10		0,63	64	69	0,6	75	0,4	4	66	1,4	55,9
				8	687	997	2		1,06	1,6 %	24	0,7	31	0,0	2	43	0,6	53,8
Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr																		
K 11	96	5114 1241	TM 14	4 308	3 645	3 555	90	4 050	0,91	172	205	0,7	144	7,0	1	210	2,6	61,4
				93	4 000	4	1		3,3 %	174	1,5	130	4,6	1	36	1,0	53,2	
				4 225	3 645	31	55	3 932	0,57	147	183	0,8	134	4,2	7	234	2,9	61,9
				117	2 383	3 523	34	118	1,07	2,8 %	89	0,2	79	1,5	2	138	1,1	59,1
Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																		
K 12	96	5214 1213	TM 15	1 555	1 507	1 452	55		1,11	99						87	3,8	57,9
				53	1 545	2	3		2,8 %	69	3,4	70	3,3	1	15	2,0	49,7	
				1 902	1 717	35	39		0,72	98	83	3,0	77	3,0	5	95	4,4	58,4
				41	1 117	1 417	13		1,06	2,8 %	34	0,0	39	0,9	1	63	1,0	55,6
Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																		
K 14	96	5113 6218	TM 15	9 861	6 960	6 715	245	8 197	0,93	319	428	2,4	191	32,5	5	408	3,5	64,5
				360	7 787	10	27		4,1 %	387	2,3	180	24,3	2	55	3,8	55,8	
				7 660	7 241	58	139	7 863	0,44	278						448	3,7	65,0
				214	3 584	6 657	79	334	1,02	3,6 %	173	0,2	99	28,0	1	287	2,8	62,8
Baustelle: verringerter Verkehr																		

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
				2010	DTV	LV	SV		LV	b _{So}											NoW ₁₅₋₁₈
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	MSV _{RII}	FeW ₁₅₋₁₈		Fr	Night 22-06 Uhr							
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		SV	U	Krad	LoA	SV		b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉		So	Day 06-18 Uhr							
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 17	5015 1211	05 02	TM 11	299	267	257	10	259	1,04	24	12	1,6	9	0,0	5	15	3,5	50,3			
				96	9	272	3	0			3,9 %	13	0,0	10	0,0	2	3	6,9	43,4		
				2	Netphen (L 722) Bad Laasphe (L 718) FS	9,5 / 8,8	343	282	1	6	248	0,72	17					18	3,5	50,9	
							LKW (ab 2,8t) Verbot für Durchgangsverkehr	229	255	4	12	1,18	3,8 %	6	55,6	5	28,6	1	8	3,1	47,5
K 18	5114 1242	05 02	TM 15	5 784	5 595	5 503	92	6 640	0,89	230	268	1,4	222	1,1	5	319	1,7	62,9			
				96	75	6 286	3	8			2,6 %	258	3,1	191	4,5	2	61	1,4	55,6		
				2	Wilnsdorf (B 54) Wilnsdorf (L 723) FS	1,5 / 0,6	6 653	5 625	47	63	6 527	0,47	224	254	1,2	194	1,4	6	347	1,9	63,3
							Verbot Lkw (ab 7,5t)	65	3 020	5 456	21	113	1,01	2,5 %	130	0,6	108	0,4	5	237	0,6
K 19	5113 1221	05 02	TM 15	2 480	2 038	1 993	45	2 365	0,89	88	88	2,9	159	0,8	7	120	2,3	58,8			
				96	67	2 254	13	10			2,5 %	86	3,1	124	0,5	2	14	1,3	49,2		
				2	Freudenberg Freudenberg (K 20) FS	2,5 / 1,1	2 174	2 005	35	32	2 307	0,55	131					132	2,5	59,3	
							63	1 289	1 958	3	58	0,98	3,7 %	52	0,3	49	0,3	2	87	1,1	57,1
K 19	5113 1219	05 02	TM 15	1 914	1 676	1 637	39	1 846	0,89	78	52	3,2	111	0,9	1	97	2,4	57,9			
				96	44	1 858	5	2			1,8 %						15	1,4	49,7		
				2	Freudenberg (K 20) Freudenberg (L 562) FS	1,8 / 1,4	2 506	1 653	15	30	1 798	0,53	184	52	2,1	99	2,9	3	102	2,7	58,2
							75	1 033	1 622	7	48	0,90	3,8 %	40	0,0	34	0,0	3	84	1,2	56,9
K 20	5113 1220	05 02	TM 15	2 330	1 868	1 827	41	2 152	0,87	122	129	1,7	71	1,9	8	110	2,3	58,5			
				96	103	2 085	3	12			3,1 %	115	2,3	68	2,8	3	14	0,8	48,9		
				2	Freudenberg (K 19) Freudenberg (L 908) FS	3,2 / 3,2	2 013	1 815	24	24	2 093	0,54	78					119	2,5	58,9	
							55	1 137	1 803	5	59	1,02	2,3 %	56	0,4	45	0,2	3	84	1,3	57,0
K 21	5013 1221	05 02	TM 15	3 125	3 087	3 015	72		0,90	131					181	2,3	60,6				
				96	101	3 385	7	17			2,5 %	143	2,6	139	1,7	1	24	2,1	51,8		
				2	Freudenberg (K 1) Freudenberg (L 562) OD	1,5 / 1,0	3 384	3 054	78	46		0,60	189	115	1,0	134	1,9	5	196	2,6	61,1
							74	2 025	2 937	9		1,06	2,5 %	57	7,6	59	0,0	1	135	1,2	59,0
Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																					
K 22	5013 1222	05 02	TM 14	1 441	1 510	1 477	33	1 704	0,87	71	58	3,1	73	2,0	3	89	2,2	57,5			
				96	30	1 682	5	4			2,3 %	63	2,1	71	3,3	2	11	1,3	48,3		
				2	Freudenberg (K 6) Freudenberg (L 564) OD	1,8 / 0,7	1 653	1 465	14	17	1 655	0,56	74	57	1,5	66	2,7	8	94	2,5	57,9
							21	953	1 463	12	49	1,07	2,8 %	36	0,3	38	0,6	3	71	1,2	56,2

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
				2010	DTV	LV	SV		LV	b _{So}								
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	SV	b _{Fr}	MSV _{RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Nachst. 22-06 Uhr		Day 06-18 Uhr		
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		SV	U	Krad	LoA	LV		b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	So	Evening 18-22 Uhr				
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 23	96	5213 1201	TM 15	978	867	793	74	1 020	0,88	40	28	4,7	35	8,1	2	50	8,9	56,7
				25	940	9	12		6,6 %	31	5,3	35	15,7	2	8	3,7	47,4	
				1 152	827	17	52	939	0,65	55					54	9,4	57,1	
				20	652	776	10	81	1,00	6,7 %	17	2,0	20	1,7	2	40	6,8	55,3
Neunkirchen (L 722)		05 02																
Neunkirchen (L 531)																		
OD		3,6 / 1,9																
K 25	96	5114 1243	TM 15	3 531	3 374	3 257	117	3 739	0,87	136	125	4,3	179	2,2	6	197	3,4	61,3
				87	3 735	5	33		2,5 %	134	4,2	161	2,4	3	27	5,0	53,2	
				4 467	3 240	43	64	3 586	0,62	248					211	3,7	61,7	
				109	2 209	3 214	20	153	1,06	3,2 %	99	1,2	110	0,8	2	156	1,8	59,8
Wilnsdorf (B 54)		05 02																
Wilnsdorf (L 904)																		
FS		3,2 / 2,5			Baustelle: verringerter Verkehr													
K 26	96	5013 5223	B	3 456	3 353	3 302	51	3 800	0,91	235	158	1,0	145	1,2	2	195	1,5	60,7
				116	3 588	115	26		1,5 %						30	1,9	52,7	
					3 275	77	25	3 738	0,69	221					214	1,6	61,2	
					2 581	3 225	0	62		1,7 %	117	0,1	95	0,0	2	135	0,8	58,9
Ortsgrenze Geisweid - Sohlbach		05 06																
Sohlbach Abzweig K 28																		
OD		0,4 / 0,0																
K 26	96	5014 6223	A	11 550	10 449	10 283	166	12 107	0,89	626	621	1,3	405	0,7	2	607	1,6	65,7
				320	11 567	122	77		1,6 %	528	1,4	378	0,5	2	93	2,0	57,6	
					10 280	121	81	11 850	0,56	580					668	1,7	66,1	
					6 540	10 162	8	257	1,02	1,5 %	308	0,9	245	0,0	2	422	0,8	63,8
Siegen (L 908)		05 06																
Siegen (K 28)																		
OD		2,1 / 0,0																
K 27	96	5014 1224	TM 13	5 064	4 107	3 731	377	4 913	0,86	173	181	8,6	157	10,8	7	238	9,3	63,5
				539	4 662	30	22		7,1 %	176	6,4	148	9,6	3	37	7,4	55,1	
				4 441	4 020	47	77	4 364	0,48	164					262	10,6	64,2	
				117	2 211	3 684	278	550	1,02	7,0 %	101	0,4	90	0,9	3	168	3,3	60,6
Siegen (L 908)		05 02																
Siegen (K 28)																		
FS		2,5 / 2,3																
K 27	96	5014 1225	TM 15	1 235	887	879	8	1 022	0,93	60	58	0,9	46	1,5	6	53	0,9	54,8
				3	954	2	0		2,0 %	61	1,4	41	0,8	4	5	1,0	45,0	
				1 240	883	34	6	1 011	0,65	50					59	1,0	55,4	
				4	648	845	2	11	1,05	1,1 %	29	2,9	32	2,1	2	34	0,4	52,7
Siegen (K 28)		05 02																
Netphen (L 729)																		
FS		3,4 / 3,0			Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr													
K 28	96	5014 1226	TM 13	4 368	2 759	2 710	49	3 172	0,90	121	113	1,3	129	2,1	6	161	1,8	60,0
				313	3 081	7	2		2,5 %	129	0,9	143	1,9	3	23	1,3	51,4	
				4 669	2 786	26	26	3 107	0,51	146					174	2,0	60,4	
				256	1 565	2 684	20	65	1,04	2,3 %	59	0,1	73	1,6	4	121	1,0	58,4
Siegen (K 26)		05 02																
Kreuztal (L 908)																		
OD		1,5 / 1,3																

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
					2010	DTV	LV	SV		LV	SV								
E-Str.		Richtung I			2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RI}	b _{SV,RII}	Fr	Fr	Nacht 22-06 Uhr			
Anzahl Fahrstreifen		Richtung II	Zabl. [km]	DZ	SV	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{Fr}	b _{SV,RII}	b _{SV,RII}	So	So	Day 06-18 Uhr			
		FS / OD	ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 28	96	5014 1227	05 06	A	12 163	11 926	11 115	811	14 393	0,90	695	564	5,9	573	6,1	2	692	6,6	67,6
					948	13 684	30	15		5,7 %	546	4,7	542	3,8	2	106	9,2	60,0	
					9 486	12 327	105	368	13 028	0,37	666	467	5,8	507	4,3	2	762	7,4	68,2
					445	4 980	11 010	428	1 365	0,99	5,7 %	213	0,3	211	1,0	2	482	2,9	65,0
LKW (ab 3,5t) im Abschnitt 4																			
K 29	96	5014 1228	05 02	TM 15	559	572	554	18	601	1,05	50	27	3,1	26	4,7	8	34	3,2	53,6
					15	582	4	2		2,4 %	28	2,0	21	1,1	3	5	1,8	44,4	
					707	612	34	12	580	0,80	37						36	3,5	53,9
					20	483	520	4	21	1,01	1,1 %	20	1,1	27	0,0	3	27	2,1	52,2
K 31	96	5014 1229	05 02	TM 15	2 933	2 798	2 623	175	3 097	0,88	138	141	5,4	94	6,8	8	160	6,4	61,2
					150	2 997	1	6		5,2 %	142	4,1	87	6,9	3	30	4,5	53,5	
					2 845	2 638	36	85	2 853	0,74	114						176	7,2	61,8
					139	2 262	2 587	84	244	1,03	2,5 %	80	1,0	112	0,9	2	112	2,6	58,6
K 32	96	5014 4230	05 02	TM 14	5 463	5 685	5 623	62	5 245	0,94	433	303	0,8	182	0,7	6	331	1,1	62,9
					83	5 955	29	17		1,7 %	352	0,8	198	0,9	3	48	0,3	54,2	
					7 890	5 586	20	31	5 157	0,64	227						335	1,4	63,0
					52	4 845	5 603	13	88	1,01	0,3 %	185	0,1	187	0,5	4	320	0,4	62,5
K 33	96	4915 1206	05 02	TM 15	459	431	414	17	463	1,05	29	15	6,9	17	3,5	9	25	4,0	52,5
					5	434	3	0		1,5 %	15	1,1	18	0,0	4	4	3,6	44,1	
					758	455	7	6	432	0,85	38						27	4,3	52,9
					6	394	407	11	31	0,98	2,1 %	16	1,0	16	2,1	2	20	2,6	51,1
K 33	96	5015 3212	05 02	TM 12	2 081	2 195	2 155	40		0,85	165					125	2,0	58,9	
					56	2 474	8	1		2,5 %						17	0,5	49,9	
					2 086	2 115	28	26		0,54	89	96	1,3	64	2,0	6	128	2,4	59,1
					41	1 297	2 126	13		1,06	2,5 %	62	0,0	50	0,0	2	117	0,7	58,2
K 33	96	5015 3213	05 02	TM 15	3 052	2 082	2 006	76	2 326	0,93	110	99	2,5	87	3,5	2	119	3,8	59,2
					130	2 230	1	6		3,5 %	98	4,4	76	3,1	1	23	1,7	51,4	
					2 800	2 071	10	41	2 220	0,67	95	86	3,2	70	3,1	6	129	4,4	59,7
					65	1 545	1 996	29	106	1,03	3,4 %	55	0,6	52	0,0	3	89	1,6	57,3

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
				2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{SV,RI}											NoW ₁₅₋₁₈
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	FeW ₁₅₋₁₈		Fr	Night 22-06 Uhr							
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		SV	U	Krad	LoA	SV			So ₁₆₋₁₉		So	Day 06-18 Uhr							
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 33	96	5016 1210	05 02	TM 13	685	439	428	11	394	1,45	55	17	4,5	11	0,0	3	25	2,5	52,1		
					24	387	7	2			2,2 %	16	2,1	12	2,9	1	5	2,0	44,6		
					367	562	9	7	379	0,81	45	27	1,8	21	8,7	6	28	2,9	52,7		
					17	480	419	2	15	0,99	1,3 %	12	0,0	10	0,0	2	17	0,8	49,9		
					Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																
K 34	96	5015 1215	05 02	TM 14	1 966	2 011	1 922	89	2 307	0,81	82	97	4,4	91	3,5	5	116	4,4	59,3		
					151	2 269	10	20			4,1 %	92	3,6	89	4,7	2	20	4,4	51,6		
					2 178	1 837	14	52	2 164	0,58	88	78	3,4	75	2,7	5	127	4,9	59,8		
					138	1 310	1 908	17	142	1,01	3,6 %	53	0,2	61	0,7	5	83	2,4	57,3		
					Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																
K 35	96	5015 1216	05 02	TM 15	1 920	1 920	1 862	58	2 145	0,87	91	98	1,7	84	4,2	5	114	3,0	58,8		
					49	2 116	4	5			3,7 %	96	1,7	75	5,8	2	12	4,1	49,4		
					2 020	1 840	6	32	2 073	0,61	83						127	3,2	59,4		
					36	1 291	1 856	21	72	1,04	3,3 %	42	0,0	44	0,0	1	74	1,5	56,5		
					Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																
K 36	96	5116 1201	05 02	TM 15	836	812	766	46	894	0,87	46	29	8,0	33	8,0	10	47	5,9	55,7		
					86	887	5	18			3,8 %	30	6,6	31	6,5	3	8	3,1	47,5		
					813	772	26	18	831	0,67	40						50	6,5	56,1		
					75	589	740	10	63	1,02	3,0 %	23	0,5	33	0,7	3	37	3,6	54,1		
					Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																
K 36	96	5016 1211	05 02	TM 12	499	479	475	5	537	0,90	43	27	0,6	15	1,1	6	27	1,1	52,0		
					9	526	1	0			1,6 %	28	0,6	20	2,5	2	4	0,6	43,0		
					546	471	8	3	531	0,62	25	23	1,5	15	3,1	6	29	1,2	52,4		
					1	323	466	2	5	1,10	0,9 %	17	1,9	12	1,9	5	19	0,7	50,4		
					Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr																
K 36	96	5016 3212	05 02	Bf	3 185	3 414	3 336	78		0,90							198	2,2	61,0		
					74	3 740	125	0											30	2,9	53,0
					4 128	3 378	37	52		0,60									218	2,5	61,5
					57	2 239	3 299	26		1,06									138	1,1	59,1
					Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr																
K 39	96	4916 3212	05 02	TM 13	1 049	178	174	4	185	0,96	15	8	1,0	7	2,0	9	11	2,2	48,4		
					7	177	5	0			0,3 %	6	5,2	6	1,8	3	1	2,2	34,6		
					1 172	170	3	3	180	1,32	15								12	2,6	48,9
					19	192	172	1	5	1,02	0,3 %	19	0,4	9	0,0	4	8	0,9	46,6		
					Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
				2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{SV,RI}									
E-Str.	zust. Stelle			2005	W	Rad	Bus	LV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Fr	Nacht 22-06 Uhr					
Anzahl Fahrstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	SV	U	Krad	LoA	SV			FeW ₁₅₋₁₈	So	So	Day 06-18 Uhr					
				[Kfz/24h]		LVm	LZ				So ₁₆₋₁₉			Evening 18-22 Uhr					
K 40	96	4917 1203	05 02	TM 14	391	370	354	16	459	0,91	22	16	3,4	12	4,5	3	21	4,6	52,0
					39	397	2	1			18	5,5	14	4,7	1	4	1,1	43,4	
					587	361	14	9	440	0,72	20					24	4,9	52,5	
					38	284	341	6	19	1,05	3,3 %					14	3,2	49,7	
LKW (ab 8t) auf Abschnitt 1																			
K 41	96	5016 3219	05 02	TM 13	1 600	717	685	32	994	0,53	29	28	3,8	21	6,5	4	43	4,6	55,0
					66	880	1	12			25	2,7	24	2,8	1	4	1,2	43,3	
					2 733	468	11	9	932	0,37	29					49	5,3	55,8	
					67	428	674	11	62	1,04	3,0 %					24	0,4	51,2	
K 42	96	4915 1207	05 02	TM 15	2 554	2 981	2 888	93	3 406	0,92	130	120	5,8	158	2,5	1	174	3,1	60,7
					124	3 171	4	18			111	2,4	132	1,5	1	24	3,6	52,2	
					3 384	2 925	29	57	3 281	0,71	176					191	3,5	61,2	
					107	2 351	2 859	18	125	1,01	3,5 %					123	1,3	58,6	
K 42	96	4915 1208	05 02	TM 15	1 014	1 246	1 195	51	1 239	0,96	76	48	4,2	48	8,4	1	74	4,0	57,2
					37	1 227	2	2			43	2,3	44	0,8	1	8	6,7	48,0	
					2 134	1 180	25	32	1 179	1,13	74					84	4,2	57,8	
					64	1 394	1 170	17	60	1,09	0,7 %					45	2,4	54,6	
Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr																			
K 45	96	5015 1217	05 02	TM 13	5 006	4 137	3 819	318	4 690	0,93	201	198	6,3	121	11,5	7	235	7,9	63,2
					559	4 528	5	20			182	5,2	116	10,7	4	48	5,9	55,8	
					5 076	4 226	34	139	4 246	0,59	165					260	8,9	63,8	
					316	2 620	3 784	159	444	0,99	3,8 %					157	2,9	60,2	
K 45	96	4916 1213	05 02	TM 13	4 591	3 706	3 478	228	4 238	0,91	158	130	6,9	162	6,3	9	212	6,2	62,3
					426	4 001	1	7			124	6,0	156	5,5	3	39	5,8	54,9	
					3 985	3 656	58	90	3 908	0,65	177					236	7,0	63,0	
					194	2 704	3 421	131	330	1,03	5,5 %					142	2,3	59,6	
K 46	96	5015 1218	05 02	TM 13	1 527	673	638	35	736	0,89	33	22	8,8	28	5,6	7	38	5,7	54,8
					274	754	2	10			24	8,1	29	4,2	4	8	0,6	46,2	
					1 173	670	9	16	691	0,56	38					41	6,1	55,2	
					80	387	629	9	45	1,00	4,9 %					31	3,8	53,4	

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p
				2010	DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}	b _{Fr}									
zust. Stelle		Zabl. [km]		2005	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{Fr}	b _{SV,RII}	Fr ₁₅₋₁₈	Fr	Night 22-06 Uhr					
Anzahl Fahrstreifen		ges. / FS		2005	U	Krad	LoA	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	So ₁₅₋₁₈	FeW ₁₅₋₁₈	FeW	Day 06-18 Uhr					
FS / OD		DZ		[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
K 46	96	5016 1214	05 02	TM 13	835	574	545	30	560	0,92	29	19	10,1	26	3,5	3	32	5,7	54,0
					80	625	1	11			4,6 %	18	7,5	22	4,6	1	7	1,2	46,4
					824	576	6	10	527	0,64	34	19	8,7	24	5,5	8	36	6,0	54,6
					97	390	538	9	33	1,11	4,7 %	10	3,3	13	3,8	3	22	3,9	52,0
Erndtebrück (K 47)																			
Bad Berleburg (B 480)																			
FS		1,4 / 1,1																	
K 46	96	5016 1215	05 02	TM 15	1 229	1 185	1 129	56	1 262	0,96	77	56	5,1	44	4,2	10	68	4,9	57,1
					83	1 255	1	4			3,7 %	55	3,7	43	2,6	3	12	2,7	49,1
					1 091	1 205	32	31	1 182	0,72	63						74	5,6	57,7
					49	902	1 097	21	80	1,13	1,2 %	38	0,0	55	1,0	3	49	1,7	54,7
Bad Berleburg (B 480)																			
Bad Berleburg (L 718)																			
FS		3,1 / 3,1																	
K 47	96	4916 1214	05 02	TM 15	3 266	1 899	1 834	65	2 192	0,95	94	84	2,9	87	3,0	8	109	3,6	58,8
					92	2 081	4	4			3,7 %	77	3,6	80	2,8	3	19	1,5	50,6
					1 791	1 977	47	36	2 099	0,52	99						122	4,0	59,4
					54	1 137	1 787	25	93	1,00	3,6 %	41	0,4	45	0,0	2	73	1,6	56,5
Bad Berleburg (K 45)																			
Bad Berleburg (L 553)																			
FS		3,9 / 3,9			LKW (ab 16t) auf Abschnitt 3 (Brückenschäden)														
K 49	96	4915 1209	05 02	TM 15	2 444	1 018	972	46		0,87	50						59	4,8	56,5
					118	1 116	8	12			3,7 %						9	1,3	47,2
						972	21	19		0,65	71	36	4,9	41	5,0	11	62	5,3	56,8
						721	951	15		1,06	3,7 %	29	1,5	27	2,0	5	50	2,7	55,2
Erndtebrück (L 720)																			
Erndtebrück (K 42)																			
OD		3,3 / 1,3																	
K 49	96	4915 1210	05 02	TM 15	2 552	1 165	1 124	41	1 354	0,92	61	54	3,7	59	3,6	8	68	3,6	56,7
					92	1 264	3	1			4,0 %	50	2,5	51	3,9	3	10	2,2	48,1
						1 158	17	24	1 303	0,60	63	45	8,1	53	5,2	4	75	4,0	57,3
						799	1 107	16	51	0,97	2,8 %	23	1,9	41	0,0	3	47	1,6	54,5
Erndtebrück (K 42)																			
Bad Berleburg (K 47)																			
FS		3,3 / 3,1																	
K 50	96	4916 1217	05 02	TM 14	499	391	379	12	357	0,96	33	19	0,0	19	1,8	1	23	3,2	51,9
					12	408	5	2			2,5 %						3	0,3	42,0
					534	390	6	6	343	1,08	27	18	3,3	16	2,4	6	25	3,6	52,4
					28	334	373	4	14	0,97	2,4 %	14	0,0	14	4,9	3	17	1,5	50,1
Bad Berleburg (L 903)																			
Bad Berleburg (L 553)																			
OD		1,5 / 0,5																	
K 50	96	4916 1215	05 02	TM 12	1 503	1 520	1 494	26	1 725	0,90	86	66	1,8	43	8,7	5	88	1,8	57,3
					9	1 668					2,1 %	65	1,3	61	3,3	2	13	0,8	48,6
					1 587	1 509			1 689	0,58	99						96	1,9	57,7
					1	1 003			36	1,07	1,6 %	39	0,4	31	3,2	2	62	1,5	55,7
Bad Berleburg (L 553)																			
Bad Berleburg (L 718)																			
OD		1,7 / 1,5			LKW (ab 2,8t)Verbot für Durchgangsverkehr														

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart Zählart Reduk.		2015			Di-Do _{NZB} Kfz			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
				2010	DTV	LV	SV		2005	U										
Anzahl Fahrstreifen		Zabl. [km] ges. / FS		SV	S	LVm	LZ	SV	b _{Fr}	b _{SV,RII}	So ₁₆₋₁₉	So	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 51	96	4916 1216	05 02	TM 14	1 953	597	581	16	608	1,02	57	32	1,5	18	5,3	8	34	2,7	53,5	
					80	616	1	1			2,5 %	33	0,0	22	1,5	1	6	2,2	45,8	
					2 176	629	30	9	587	0,72	36							38	2,9	54,0
					42	486	551	6	21	1,09	0,3 %	21	0,0	22	0,0	1	24	1,8	51,6	
2		FS 9,7 / 7,8		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 53	96	5016 1216	05 02	TM 13	134	144	143	2		0,85	11						9	1,4	47,2	
					1	145	3	0			0,3 %						1	1,9	35,8	
					1 623	123	2	0	1,15	10	6	0,0	5	0,0	5	9	1,5	47,4		
					18	167	141	1	1,06	0,3 %	7	0,0	6	0,0	1	7	1,0	46,3		
2		FS 7,5 / 7,2		Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr																
K 53	96	5016 1217	05 02	TM 15	320	447	438	9	409	0,98	30	18	1,7	15	1,7	8	26	1,8	52,1	
					12	461	2	0			2,0 %	23	0,5	19	1,2	3	4	4,6	44,1	
					320	450	25	7	395	0,76	27	22	2,0	20	2,3	3	29	2,0	52,6	
					5	389	413	2	14	1,26	0,8 %	12	0,0	14	0,0	2	18	0,8	50,1	
2		FS 3,0 / 2,2		Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr																